Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 79 (8487) | Пятница, 21 марта 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Большевистская агитация за решения XVIII партконференции

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) решительно повернула внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта. В докладе тов. Маленкова и в решениях конференции с предельной ясностью сформулированы те требования, которые пред'являет партия к руководству этими ведущими отраслями народного хозяйства. Конференция одобрила основные показатели народнохозяйственного плана на 1941 год — грандиозной программы дальнейшего хозяйственного и культурного под'ема нашей страны, укрепления ее экономической и оборонной мощи.

Почти повсеместно уже состоялись городские и районные собрания партийного актива, а также общие собрания первичных парторганизаций, обсудившие итоги XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Подвергнув резкой критике негодные методы руководства промышленностью и транспортом, собрания наметили конкретные пути проведения в жизнь решений конференции. Собрания подчеркнули, что выполнение хозяйственного плана 1941 года требует боевой большевистской работы и является важнейшей задачей всех партийных и непартийных большевиков. Каждый большевик—партийный и непартийный—должен хорошо знать программу хозяйственного строительства на 1941 год, отчетливо представлять себе, что претворение этого плана в жизнь потребует значительных усилий. Отсюда вытекают характер и цели агитационной работы на нынешнем этапе.

Неутомимо раз'ясняя глубокий смысл решений конференции, все величие задач, стоящих перед нами, надо поднять, мобилизовать весь советский народ на выполнение этих задач. Большевик-агитатор обязан воспитывать в народе чувство мобилизационной готовности, решимости, подтянутости. Агитировать за реализацию решений XVIII партийной конференции — это значит выступать в качестве борца за график, правильно поставленный учет оборудования, имущества и материалов, за строжайшую экономию, чистоту и элементарный порядок на производстве, всемерное снижение себестоимости, за технический прогресс, технологическую и трудовую дисциплину, укрепление единоначалия, развитие стахановского движения. Агитировать за реализацию решений XVIII партийной конференции — это значит выступать в качестве борца за увеличение продукции зерновых и других сельскохозяйственных культур, за дальнейший рост животноводства. Необходимо повседневно раз'яснять колхозникам значение системы дополнительной оплаты труда, направленной на поощрение передовых людей, ликвидацию уравниловки, повышение производительности труда в колхозах.

Когда материалы конференции были опубликованы в печати, огромная армия агитаторов взялась за раз'яснение решений конференции. На фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, на железнодорожных станциях и в учреждениях звучало и звучит страстное слово агитатора-большевика, заражающее трудящихся волей к победе, будящее творческую инициативу. Многие агитаторы умело связывают воедино задачи, поставленные конференцией, с повседневной работой той или иной бригады, цеха, завода. Так, например, недавно в вагоносборочном цехе завода имени Войтовича (Москва) состоялась беседа о себестоимости, необходимости бережно относиться к сырью, материалам, инструменту. Умело построив беседу, на конкретных примерах из жизни цеха агитатор тов. Тарайкин вскрыл причины высокой себестоимости. Цех, сказал тов. Тарайкин, превысил плановую себестоимость на 25 процентов. Почему? В этом нетрудно убедиться. Если бережно разобрать вагон, поступивший в ремонт,—значительную часть материалов можно снова пустить в дело. А столяр Самсонов, которому поручили разобрать вагон № 492, буквально растерзал его. По вине Самсонова стоимость ремонта вагона повысилась на 100 рублей. Бывает, что мастера и бригадиры выписывают завышенные заявки на материалы. Тов. Ремезов выписал для обшивки вагона № 1441 254 квадратных метра материала, хотя нужно было только 168 квадратных метров. Нужно быть, заключил свою содержательную беседу агитатор, экономным в большом и малом.

Велик и многообразен арсенал средств большевистской агитации. Большую роль в политическом воспитании трудящихся играет, в частности, наглядная агитация: острый плакат, злободневный лозунг, фотовитрина, красная доска. Образец умелого использования наглядной агитации показывает партийная организация Ташкентского завода сельскохозяйственного машиностроения, опыт которой недавно был освещен в «Правде». Выставки брака, оперативные стенные газеты, заводская сатирическая газета, портретная галлерея стахановцев — все эти формы в сочетании с устной агитацией подчинены здесь борьбе за выполнение решений XVIII партийной конференции.

Однако на фоне таких положительных примеров, — а их немало, — еще резче выступают существенные недостатки агитационной работы в связи с решениями конференции. Самым серьезным из них является отрыв агитации от конкретных задач производства. Может ли носить боевой характер выступление агитатора, не знающего, не замечающего того, что происходит в данном цехе, бригаде, пролете? В своем докладе на XVIII партийной конференции тов. Маленков показал недостатки партийных организаций в руководстве промышленностью и транспортом **на ярких конкретных примерах.** Наши агитаторы должны учиться этому большевистскому искусству пользоваться фактами, взятыми из самой гущи жизни, и поднимать их, умея делать действенные выводы из этих фактов.

К сожалению, многие агитаторы еще не умеют связывать решения XVIII партийной конференции с конкретными фактами из местной жизни, снижая тем самым действенность агитации. Недавно в наборном цехе фабрики «Тульская гармония» агитатор тов. Большаков читал доклад тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Собралось около 50 рабочих. Тов. Большаков ни слова не сказал о недочетах в работе цеха и фабрики, не привел ни одного факта из местной жизни. Между тем фабрика работает рывками, неровно. В цехах много грязи. Остродефицитные материалы растранжириваются.

Агитатор не может равнодушно проходить мимо недостатков. Он обязан вскрывать их со всей большевистской прямотой, действовать не только силой слова, но и силой личного примера, принимать все зависящие от него меры для ликвидации помех и препятствий на пути к выполнению плана. У большевика не может быть разрыва между словом и делом!

Серьезным недостатком агитационной работы является во многих случаях ее благодушно-увещевательный характер. Зачастую товарищи не жалеют ни сил, ни красноречия, громя рутинеров, бракоделов, прогульщиков «вообще», но сразу же срываются с голоса, когда нужно изобличить конкретного прогульщика или бракодела. Глядишь и не узнаешь, тот ли это оратор, который только что гневно метал громы и молнии, — так кротко журчит его речь, так ласково он уговаривает прогульщиков быть примерными людьми и не наносить вред производству. Нечего и доказывать, что такая агитация — поверхностная, безличная и никого не затрагивающая — ничего общего с подлинно-большевистской агитацией не имеет. Не уговаривать, а наступать, не отбалтываться общими фразами, а разоблачать, предавать широкой гласности имена и фамилии бракоделов, прогульщиков, рутинеров,—такова боевая задача агитатора.

Для того, чтобы искоренить недочеты агитационной работы и поднять ее на уровень задач, выдвинутых конференцией, партийные организации должны усилить свое руководство агитацией. Пора покончить с таким положением, когда руководящие партийные и хозяйственные кадры не проводят бесед и не выступают с докладами, когда агитаторов подбирают, не заботясь о том, подготовлены ли они к этому важнейшему политическому делу. С агитаторами нужно систематически работать, помогать им овладевать экономикой предприятия, информировать их о важнейших событиях в жизни страны, предприятия, цеха, чтобы они могли во всеоружии бороться за проведение в жизнь решений конференции, охватить политическим влиянием всех трудящихся. Только в таком случае наша агитация станет еще более действенной и содержательной, станет еще более мощным средством коммунистического воспитания всего советского народа.

Пятая сессия Верховного Совета УССР

КИЕВ, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня на утреннем заседании сессии Верховного Совета Украинской ССР продолжались прения по докладу народного комиссара финансов УССР депутата тов. Курача. Председательствующий А. Е. Корнейчук первое слово предоставляет депутату тов. Усикову.

Сообщая сессии о работе промышленности строительных материалов, тов. Усиков обращает внимание, что производственный план 1940 года предприятиями наркомата выполнен только на 87,9 проц. В текущем году производство строительных материалов должно увеличиться на 22 процента против прошлого года. Средств на капитальное строительство в нынешнем году наркомат получает в 6 раз больше, чем в прошлом году. Будут строиться гипсовые заводы в Киевской, Сталинской, Харьковской, Львовской, Одесской, Винницкой, Каменец-Подольской, Днепропетровской и Тарнопольской областях.

Росту районных и сельских бюджетов посвящает свое выступление депутат Крамов. Только за годы второй и третьей пятилеток местные бюджеты выросли более чем в три раза. Депутат Крамов подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы с непроизводительными расходами.

Тов. Филиппов критикует Наркомат текстильной промышленности УССР за плохое руководство местной промышленностью. В Бериславском районе есть все условия для постройки хлопкопрядильной фабрики. Имеются помещение, сырье, нет только у руководящих работников Наркомата текстильной промышленности желания пустить в ход предприятие.

В приходной части бюджета значительное место занимают доходы от советской торговли. Этому вопросу посвящает свое выступление нарком торговли УССР тов. Борисов. Он критикует ряд организаций, которые плохо выполняют свои планы и тормозят работу торгующих организаций. Наркомат легкой промышленности УССР систематически не выполняет плана по ассортименту. Уже в текущем году он недодал торгующим организациям на 82,5 миллиона рублей товаров. Не выполняют планов по ассортименту продукции также и предприятия местной промышленности.

Яркую речь на польском языке произнесла депутат тов. Кузьминская. Она призывает энергично бороться с бесплановостью, с методами работы рывками, которые до сих пор еще не изжиты на многих предприятиях Наркомата пищевой промышленности. Безрукость руководителей наркомата тов. Кузьминская демонстрирует на примерах своей фабрики. Кондитерская фабрика имени Кирова во Львове получила от наркомата хорошие графики и планы работы, а сырье получает несвоевременно.

О развитии дорожного строительства говорил начальник Главного дорожного управления при Совнаркоме УССР тов. Мечев. На строительство дорог в этом году будет израсходовано 550 миллионов рублей.

О больших культурных и хозяйственных изменениях, происшедших за время советской власти в Станиславской и Ровенской областях, говорили депутаты тт. Деманчук и Белецкий.

На утреннем заседании выступили также депутат Мартыненко (Полтавская область), народный комиссар коммунального хозяйства УССР тов. Шейко, депутат Шевченко (Ворошиловградская область). Всего высказались по докладу 33 человека, после чего прения прекращены.

На этом заседание закончилось. Следующее заседание — 21 марта, в 11 часов утра.

ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ФЗО

ЛЕНИНГРАД, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Ленинградское областное управление трудовых резервов заканчивает организацию новых школ ФЗО. В области создается 21 школа ФЗО для подготовки 4.000 лесорубов, возчиков и рабочих для погрузочно-разгрузочных работ. Организуются также пять школ промышленности строительных материалов. В них будет принято 650 человек. Открывается 5 школ ФЗО для подготовки рабочих железнодорожного строительства.

Сегодня в районах области начался призыв молодежи для обучения в новых школах ФЗО. Одновременно мобилизуется молодежь в Смоленской, Калининской областях и Белорусской ССР.

Сейчас в районах области ремонтируются и оборудуются помещения для общежитий, столовых, прачечных и бань. Во всех школах подобраны директора, заканчивается подбор их заместителей по политчасти и мастеров.

Занятия в новых школах ФЗО начнутся 15 апреля.

* * *

КУЙБЫШЕВ, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в 24 районах Куйбышевской области начали работать комиссии по призыву во вновь организуемые 9 школ ФЗО. За короткий срок эти школы подготовят для лесной промышленности и промышленности строительных материалов 1.480 квалифицированных рабочих массовых профессий. Лесные школы создаются в леспромхозах, школы промышленности стройматериалов — при толево-рубероидном, асфальтовом и других заводах.

Молодежь идет в новые школы с большой охотой. В Елховский райисполком подали заявления 18 юношей с просьбой принять их в школы лесного дела, в Ново-Буянский — 30.

Теперь в области будут 32 школы ФЗО, 7 ремесленных и 1 железнодорожное училища.

Культурное обслуживание учащихся ремесленных училищ и школ ФЗО

Секретариат ВЦСПС принял постановление об организации культурно-массовой и политико-воспитательной работы среди учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения. Центральным комитетам профсоюзов предложено проводить во дворцах культуры и клубах утренники, вечера отдыха и художественной самодеятельности, встречи с передовыми людьми производства, различные доклады и лекции. В выходные дни для учащихся должны устраиваться специальные киносеансы.

Профсоюзные организации обязаны привлекать воспитанников училищ и школ к участию в технических кружках, художественной самодеятельности и других. Необходимо, чтобы клубный актив помог ремесленным, железнодорожным училищам и школам ФЗО создать самодеятельные коллективы при учебных заведениях.

Центральные комитеты профсоюзов должны организовать библиотеки-передвижки при общежитиях училищ и школ, обеспечив их разнообразной литературой.

(ТАСС).

IV СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

ТАШКЕНТ, 20 марта. (ТАСС). Сегодня открылась IV сессия Верховного Совета Узбекской ССР. Сессию открыл председатель Верховного Совета Узбекской ССР Усман Юсупов. После утверждения порядка дня слово для доклада о государственном бюджете Узбекской ССР на 1941 год и предварительном исполнении государственного бюджета за 1940 год предоставляется наркому финансов Узбекской ССР А. Н. Ниязову.

— Государственный бюджет Узбекской ССР на 1941 год, вносимый на утверждение сессии, — говорит докладчик, — предусматривает значительные суммы на развитие союзной и республиканской промышленности. Расходы на развитие сельского хозяйства увеличиваются на 77,2 процента. На социально-культурные мероприятия ассигнуется 1.012 миллионов рублей. В городах и селах открываются сотни новых школ, клубов, изб-читален. Огромные ассигнования направляются на здравоохранение.

Государственный бюджет республики, говорит в заключение докладчик, отражает планомерный рост всех отраслей народного хозяйства и культуры Узбекистана.

VI СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА КАЗАХСКОЙ ССР

АЛМА-АТА, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в зале заседаний Дома правительства в 8 часов вечера открылась VI сессия Верховного Совета Казахской ССР. На вечернем заседании с докладом о государственном бюджете республики на 1941 год выступил нарком финансов тов. Сарынов.

VII сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся

Вчера в Колонном зале Дома союзов открылась VII сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся. Председателем сессии избран секретарь МГК ВКП(б) И. М. Соколов, секретарем — паладчица с завода имени Владимира Ильича Е. Т. Семина.

С докладом «О плане развития хозяйства Московского совета на 1941 год» выступил председатель исполкома Моссовета депутат В. П. Пронин.

— Прошлый год, — сказал он, — был отмечен дальнейшими успехами в социалистической реконструкции Москвы и ее хозяйстве.

Местная промышленность и промкооперация выполнили план на 111 процентов, выпустив продукции на 5.552 миллиона рублей. На строительство фабрик, заводов, жилых и культурно-бытовых зданий было затрачено 1.980 миллионов рублей. Впервые строительные организации Моссовета принесли прибыль в 18,7 миллиона рублей. Поточно-скоростные методы строительства, применение усовершенствованных механизмов позволили управлениям жилищного строительства, культурно-бытового строительства и водопроводно-канализационного хозяйства увеличить производительность труда за первые три года третьей пятилетки почти на 62 проц.

Розничный товарооборот в Москве вырос на 17,4 процента. В 1940 году в столице было построено 90 новых больниц, школ, детских учреждений и 2 театра. На здравоохранение и народное образование затрачено 912 миллионов рублей, или 40 проц. всего бюджета столицы. Перевозки пассажиров поездами метрополитена увеличились на 14 процентов и автобусами — на 16 процентов. Достигнуто значительное сокращение административно-управленческих расходов. Только в организациях Московского совета и райсоветов сокращено 13.512 излишних работников.

— Однако, — говорит тов. Пронин, — в этом направлении нам необходимо и дальше работать, сокращая, улучшая и совершенствуя административно-управленческий аппарат.

В 1941 году перед Московским советом стоят исключительно ответственные задачи. Местная промышленность, промкооперация и промышленность стройматериалов должны выпустить валовой продукции на 6.184 миллиона рублей, или на 621 миллион рублей больше, чем в прошлом году. Общий об'ем капитальных работ по хозяйству Московского совета намечен в сумме 428 миллионов рублей (кроме того, 535,8 миллиона рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). Это — на 200 миллионов рублей больше, чем в прошлом году. В жилищное хозяйство намечается вложить 154 миллиона рублей и на коммунальное хозяйство и благоустройство — 367 миллионов рублей.

Намеченное планом капитальных работ расширение ремонтной базы трамвая, троллейбуса и автотранспорта создаст все условия для резкого улучшения их работы. В 1941 году перевозки пассажиров увеличиваются до 2.740 миллионов человек.

Строительство жилых домов сосредоточивается на основных магистралях столицы. На улице Горького и Ленинградском шоссе будут построены 47 домов, на Можайском шоссе и Большой Дорогомиловской улице — 26 домов, на Б. Калужской — 8, на 1-й Мещанской — 11, на Садовом кольце — 42 и по набережной Москва-реки — 40.

50 миллионов рублей ассигнуются на реконструкцию Яузы.

В этом году заканчивается реконструкция улицы Горького, проводится полная реконструкция площади Красной Пресни с ее проездами, улицы Герцена и площади Свердлова.

На благоустройство шоссе: Энтузиастов, Варшавского, Дмитровского, Ленинградского, Нижегородского и Дорогомиловской улицы ассигнуются 33 миллиона рублей.

На зеленое строительство и приведение в порядок городских парков, скверов и бульваров намечается израсходовать 13 миллионов рублей.

В четыре раза больше, чем в прошлом году, намечено вложить в энергетическое хозяйство столицы. Это даст возможность ввести в эксплоатацию первую очередь Фрунзенской ТЭЦ и развернуть строительство других.

Москва в этом году получит 9 новых школ, 2 бани, 3 прачечных, 110 мастерских по бытовому обслуживанию населения и 14 парикмахерских. Развернется строительство 4 театров: театра имени Немировича-Данченко, театра оперетты, театров в Сталинском районе и Центральном парке культуры и отдыха.

В первых этажах жилых домов будет построено 439 магазинов, ателье и пунктов бытового ремонта.

В своем докладе тов. Пронин подверг резкой критике работу некоторых управлений исполкома Моссовета. Начальник трамвайно-троллейбусного управления тов. Юдин не извлек уроков из критики, которой была подвергнута работа городского транспорта на первой сессии Московского совета. Возврат поездов в депо из-за неисправности в 1940 году составлял значительный процент. Плохо работало и дорожно-мостовое управление, начальником которого является тов. Страментов. Серьезные недостатки имеются также в работе управления коммунального строительства, которым руководит тов. Шмелев. План строительства бань этим управлением был выполнен в прошлом году только на 69 проц. и прачечных — на 72,5 проц.

Далее докладчик подробно остановился на вопросах благоустройства и чистоты в городе.

— Если, — сказал он, — в какой-то мере еще соблюдаются чистота и порядок на центральных улицах и площадях столицы, то до остальных улиц и в особенности до дворов не доходят руки. Райсоветам, управлениям благоустройства, административной инспекции, райжилуправлениям надо взяться за это крепко и навести образцовый порядок на всех улицах и во всех дворах.

Тов. Пронин раскритиковал бюрократическо-канцелярские методы руководства некоторых руководителей городского хозяйства. Так, городской отдел здравоохранения только за 3 месяца 1940 года написал в райздравотделы, больницы и в исполком Моссовета 10.160 бумаг.

— Важнейшим условием успешного осуществления программы 1941 года, — сказал в заключение тов. Пронин, — является большевистская борьба за качество и планомерность работы во всех звеньях столичного хозяйства, решительная ликвидация канцелярско-бюрократических методов руководства, внимательный подход к кадрам и полное использование всех возможностей и резервов.

Затем сессия перешла ко второму вопросу порядка дня—«Исполнение бюджета 1940 года и о бюджете на 1941 год». С докладом выступил начальник финансового управления Мосгорисполкома депутат Г. В. Романов.

Бюджет столицы на 1941 год способствует дальнейшему усилению культурно-бытового строительства и улучшению материального состояния трудящихся Москвы. Он определен в 2.197,7 млн. рублей. На социально-культурные мероприятия (просвещение, здравоохранение, социальное обеспечение, физкультура) в 1941 году выделяется 977,7 млн. рублей против 952,5 млн. по исполнению за 1940 год. На благоустройство города намечено израсходовать 88,5 млн. рублей.

С содокладом по этому вопросу выступил председатель бюджетной комиссии Моссовета депутат Б. И. Михайлов.

В конце заседания по докладам начались прения, в которых приняли участие депутаты Лебедев, Плотников и Селезнев.

Сегодня сессия продолжает свою работу.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Сегодня, 21 марта 1941 г., в Колонном зале Дома союзов продолжает работу VII Сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся.

Начало заседания в 7 часов вечера.

Депутаты Московского городского Совета проходят по своим удостоверениям.

Исполнительный комитет Московского городского Совета депутатов трудящихся.

СТАЛИНСКИЕ ЛАУРЕАТЫ



А. Л. Абрикосов.



Е. В. Самойлов.



С. Л. Багашвили.



Б. А. Бабочкин.



Н. К. Симонов.



И. Ф. Скуратов.



Н. А. Крючков.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ВО-ВРЕМЯ ЗАВЕЗТИ ГОРЮЧЕЕ!

Бывает так, что в МТС и тракторы готовы, и производственный план составлен, а полевые работы задерживаются. В чем дело? Оказывается, не успели во-время завезти горючее.

Такого рода «неувязки» произошли в Керченской машинно-тракторной станции, Крымской АССР. Погода установилась теплая, почва подсохла, время сеять, но не все тракторные бригады смогли приступить к севу. Два гусеничных трактора «СТЗ-НАТИ» десятой бригады простояли более суток из-за отсутствия горючего. А горючее не завезли в бригаду потому, что бочки оказались в неисправности.

В южных районах страны идет весенний сев. С каждым днем фронт полевых работ расширяется. Не за горами сев и в центральных областях, а затем и на Востоке. Однако далеко не все машинно-тракторные станции подготовились к этой важнейшей сельскохозяйственной кампании. В ряде областей руководители земельных органов и директора МТС проявляют беспечность, не заботятся о своевременном завозе горючего для весенних полевых работ.

Непонятно, чего выжидают, скажем, в Челябинской области. Горючее на нефтескладах имеется, лимиты давно установлены, дорога прекрасная, а горючее вывозят на редкость скверно. Может быть, тары нет? Тара есть, она не залита и на половину своей емкости! Из 1.500 тонн керосина, которые надлежало получить в феврале, выбрано только 905 тонн — 60 проц. Весенние полевые работы обеспечены горючим лишь на 45 процентов.

Но эти цифры—«средние». По отдельным машинно-тракторным станциям дело обстоит еще хуже. Взять для примера Самохваловскую МТС. Горючим здесь залита сотая доля всей имеющейся тары.

Почему не вывозят горючее? Директора этих МТС, видимо, рассчитывают вывезти на автомашинах «все сразу», как только наступит весна, подсохнут дороги. Колхозные лошади не используются для вывозки горючего. На практике обыкновенно получается так, что горючее приходится возить в распутицу, когда дороги раскисают.

Очень плохо выбирает горючее Омская область. Лимит установлен в 2.000 тонн керосина, а выбрано только 906 тонн. На весенние полевые работы МТС обеспечены горючим лишь на 58 проц. Машинно-тракторные станции АССР Немцев Поволжья недобрали в феврале 350 тонн керосина. Между тем сев здесь не за горами. Колесные тракторы на весенний сев обеспечены горючим только на 48 проц. Задерживают выборку горючего Пензенская, Куйбышевская и некоторые другие области.

Разве не ясно, что многие директора МТС в указанных областях проявляют беззаботность в подготовке к весеннему севу? К сожалению, руководители ряда областей не исправляют на ходу неудовлетворительное положение с вывозкой горючего.

Завезти горючее — это еще не всё. Надо покончить с бесхозяйственным использованием горючего, с его разбазариванием. Как сообщалось недавно в газетах, произведенной Наркоматом Государственного Контроля СССР ревизией работы ряда главных производственно-территориальных управлений и топливного отдела Наркомзема СССР, а также отдельных МТС, установлена антигосударственная практика разбазаривания горючего и смазочного. Виновные понесли наказание.

Нужно немедля заняться приведением в порядок тары для горючего, своевременно залить ее. Каждая тракторная бригада должна быть снабжена заправочным инвентарем: ведрами, лейками, воронками, бочками. От всех этих «мелочей» в немалой степени зависит успех весеннего сева.

Надо беречь каждый килограмм горючего, экономно расходовать жидкое топливо.

САНИТАРНАЯ КУЛЬТУРА СЕЛА

Начавшееся в далеком Геокчайском районе Азербайджана массовое движение за внедрение санитарной культуры в сельский быт получило широкий отклик в сотнях районов страны. По примеру геокчайцев в Воронежской, Сталинградской, Одесской и других областях в колхозах начали приводить в порядок дворы, колодцы и бани, развернулась подготовка к весенним посадкам плодовых и декоративных деревьев.

Население этих районов хорошо поняло, что низкий уровень санитарной культуры, грязь мешают охране здоровья трудящихся, что необходимо общими силами навести порядок в селах, благоустроить их.

В конце января этого года медицинские работники Дмитровского района, Московской области, по примеру геокчайцев обратились с письмом к профсоюзным организациям, советской интеллигенции и колхозной общественности. Они писали: «У нас мало общественных бань, недостаточно оборудованных колодцев, далеко не во всех жилищах имеются форточки». Письмо намечало обширную программу борьбы за санитарную культуру. Как и следовало ожидать, обращение медицинских работников встретило в районе горячую поддержку.

Начался массовый «санитарный поход». В нем принимают участие тысячи людей. Местная газета изо дня в день следит за тем, как развивается это движение, хорошо, интересно рассказывает о том, что делается в районном центре и колхозных селах. На страницах газеты появились темы, раньше считавшиеся мелкими и неинтересными. Газета пишет о банях, парикмахерских, ассенизационном обозе, ремонте колодцев, помещает «советы врача», рекомендательные списки «что читать о санитарии и гигиене».

Каждый день приносит хоть и небольшие, но важные, значительные дела. Дмитровский городской и сельские советы твердо решили покончить с грязью. Надо надеяться, что они добьются своей цели. Ведь особых затрат и грандиозного строительства для этого не нужно. Все дело в настойчивости. Уже сейчас, хотя с момента опубликования обращения прошло меньше двух месяцев, кое-что сделано. Вокруг врачей сплотился санитарный актив, развертывается соревнование за чистоту и порядок в квартирах, при яслях создаются школы для матерей, проводятся профилактические прививки, прорезаются форточки в окнах тех домов, которые раньше не имели их. Дмитровские парикмахеры, по собственной инициативе, обходят школы района, обслуживая учащихся.

Наши органы здравоохранения, к сожалению, еще очень неумело используют силы общественности. Редко и неохотно обращаются они к содействию населения. Во многих райздравах, облздравах и отделах наркоматов здравоохранения царит вера в магическое действие бумажки. Достаточно, мол, во-время «спустить» циркуляр о борьбе с летними желудочными болезнями, — и все в порядке. К самым печальным последствиям приводит подобное бумажное руководство. Тем важнее почин медицинских работников Геокчайского района Азербайджана, Дмитровского района Московской области и других. Он показывает, что, действуя вместе с партийными и советскими организациями, подняв население, поставив перед ним конкретные задачи, органы здравоохранения в короткий срок могут добиться значительного повышения санитарной культуры.

Нужно пожелать, чтобы движение за чистые, обсаженные зеленью дворы, хорошие бани и колодцы, благоустроенные улицы, развивалось возможно шире. Дело за органами здравоохранения. Население, партийные и советские организации, несомненно, поддержат всякую хорошую инициативу, направленную к повышению санитарной культуры в селах.

ОБРАЗЦЫ ЕСТЬ, ТОВАРОВ НЕТ

— Мы освоили оригинальный примус с выносным резервуаром,— не без гордости заявляют руководители областного совета промысловой кооперации.— Примус очень устойчив, на чугунной литой стойке.

Заведующий планово-производственным отделом торопится показать товар лицом и приносит из своей комнаты «мечту домашних хозяек»...

— Вот посмотрите... На него можно и бочку поставить,— удержит. Резервуар медный. Но все это сделано из отходов. И таких отходов у нас в Днепропетровске сколько угодно...

— Позвольте, не этот ли примус мы видели месяца два назад?

— Конечно, вы могли его видеть на пленумах обкома партии, на партийных активах, на заседаниях облисполкома, на выставках. Освоить такой примус в артели не шутка... И ведь не один примус!

Действительно, примус не один. Их целых два. Один из них находится в промсовете, его таскают на все заседания и выставки. Другой, как образец, показывают в артели «Красный весовщик».

Артель «Промметиз», получив задание изготовлять примусные иголки, решила их делать не обычными, а... вечными. Пусть хозяйка купит одну иголку и вечно благодарит за нее. Благодарностей пока не поступало, потому что выпуск этих «вечных» иголок все еще не налажен. Дело в том, что ручка, на которой держится иголка, оказалась короткой. При чистке примуса пальцы рук будут обжигаться. Тем не менее иголка значится в списке «освоенных изделий».

В списке значатся гаечный ключ, и тёрка, и садовые грабли, которые тоже освоены, хотя их не выпускают. Артель «Металлоуниверсал» довольствуется тем, что она обеспечила 50 садовников и огородников лейками, как и артель имени Красина, сделавшая подковы для 75,5 лошади.

Промкооперация выполняет план производства кроватей в пределах 65 процентов плана. Заметно отстает и производство мясорубок, металлических ложек, гончарной посуды, обуви, эмалированной и чугунной посуды. В местной промышленности не выполняют плана выпуска гвоздей, крючков, тазов, ложек из нержавеющей стали, гаечных ключей, садовых скребков. Прекращено производство чернил, конторского клея и синьки для белья.

Отпущены деньги 9 артелям промкооперации для организации новых и расширения существующих производств, но их не используют.

В нынешнем году должно быть создано 47 новых предприятий местной промышленности, главным образом в сельских районах, где раньше их не было. Однако только в Магдалиновском районе созданы три мастерские да по одной мастерской в городах Павлограде, Марганце и селе Васильковке. В остальных местах дела не видно.

В. КУПРИН.

Днепропетровск. **(Корр. «Правды»).**

ЛЮБИТЕЛИ ССУД ЖДУТ «НАРЯДОВ»

(От корреспондента «Правды» по Алтайскому краю)

Если верить сводке Топчихинского районного земельного отдела, то в амбарах сельскохозяйственной артели «Завет Ленина» хранится 940 центнеров семян. Увы, верить этой цифре нельзя. Сводка, попросту говоря, врет. В семенном фонде колхоза — только 880 центнеров зерна, остальные 60 центнеров разбазарены.

На что же надеется колхоз, которому и без того нехватает свыше 500 центнеров, чтобы выполнить план весеннего сева? Колхоз рассчитывает на ссуду от государства.

— О семенах нам думать не приходится,—развязно заявляет председатель колхоза Чунихин. — Государство все равно обеспечит!..

Иждивенческими настроениями заражены и другие колхозные руководители. Председатель соседней артели Бузаев рассчитывает получить из государственных закромов 700 центнеров семян, а пока— в ожидании ссуды — разбазаривает колхозные семена. За короткое время разбазарено около 40 центнеров семенного материала. Остальные семена очищались плохо, их посевные качества до сих пор не проверены.

Не лучше положение и в других колхозах. В 28 колхозах семена полностью еще не засыпаны, недостает более 7 тысяч центнеров. В колхозах «Гигант», «Свобода», имени Крупской, имени Буденного и многих других нет и половины нужных семян.

И не удивительно. За разбазаривание семян следовало бы привлекать к строгой ответственности, но районные руководители тоже ждут, что вот-вот придут на зерно «наряды», а пока сидят, безмолвно созерцая, как с каждым днем убывают из колхозных амбаров семена. За два месяца в 14 колхозах — «Красный Октябрь», «Красный луч», «Труд», «Сибирь», «Власть Советов», «Восход», имени Фрунзе и др.— безнаказанно разбазарили около двух тысяч центнеров семенного материала.

В ряде колхозов плохо охраняют семенное зерно. Так, в колхозе имени красного партизана Мамонтова «сторож» Шматов украл 5—6 пудов семенной пшеницы. И это—отнюдь не единичный случай в Топчихинском районе, руководители которого привыкли отсиживаться по кабинетам и потому не знают, что творится в колхозах.

— Летом бывал там часто, а зимой почти не выезжал, — сообщил нам секретарь райкома ВКП(б) тов. Семенов. — На машине сейчас не проехать, а на лошадях... Какая же езда на лошадях!..

Настроение секретаря райкома разделяют и другие. Старший агроном райземотдела тов. Дроздов в текущем году ни разу не был ни в одном колхозе. Не выезжают в колхозы и агрономы Заречной МТС: всю зиму они «просидели на телефоне», собирая «сведения» о подготовке к севу.

Другие боятся ездить даже в районный центр. А уж если приедут, то никак не выедут. Старший агроном Володарской МТС тов. Лабузов вот уже целую неделю живет в Топчихе и ничего не делает.

А пока агрономы бездельничают, семена у большинства колхозов не очищены, а где и очищены, то до того скверно, что сеять ими все равно нельзя. Например, в колхозе «Сибирь» все семена (930 центнеров) признаны некондиционными по засоренности. Некондиционными по всхожести и засоренности оказались семена и в колхозе «Свобода». Контрольно-семенная лаборатория проверила в районе 43 тысячи центнеров семян, из них почти 17 тысяч центнеров оказались некондиционными.

Попадаются изредка места, где нехватает машин для очистки семян. Топчихинцам на недостаток машин грех пожаловаться: в районе 143 сортировки да 70 триеров, да пяток мощных зерноочистительных машин «ВИМ». Но в Топчихинской МТС две машины «ВИМ» бездействуют, не используются машины «ВИМ» в Заречной и Володарской МТС, а триеры в иных колхозах стоят занесенные снегом.

Кое-где даже семена «ушли под снег»! В колхозе имени Ворошилова столько намело в амбар снега, что он полуметровым слоем покрывает семена. А в колхозе «Призыв Ленина» толстый слой снега на крышах только ждет теплых дней, чтобы, растаяв, потечь на семена.

Тогда к «сорности» добавится в сводке «влажность», а местные горе-руководители примутся умолять «о ссуде» и ждать «нарядов».

Н. КАРАСЕВ.

Топчихинский район, Алтайского края.

ОБ ИЖДИВЕНЧЕСТВЕ, МЕСТНОМ ТОПЛИВЕ И НЕРАЦИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

XVIII с'езд партии отчетливо указал, что необходимо «Создать новые базы добычи местных углей во всех районах страны, где имеются хотя бы небольшие месторождения, и по мере их развития переводить предприятия местной промышленности, коммунальные предприятия, школы, больницы и учреждения с дальнепривозного на местное топливо».

Между тем предприятия, школы, больницы, учреждения многих городов РСФСР все еще потребляют очень много дальнепривозного топлива. Достаточно сказать, что для перевозки топлива на местные нужды ежемесячно выделяется свыше 60 тысяч вагонов.

За годы третьей сталинской пятилетки добыча местных видов топлива увеличилась больше чем в два раза. В минувшем году по сравнению с 1937 годом добыча угля возросла на 166 процентов, торфа — на 77 процентов, дров — на 124 процента. В нынешнем году по сравнению с 1940 годом добыча местного угля должна увеличиться на 43 проц., торфа—на 19 проц., дров — на 8 процентов.

Однако неправильное размещение местных шахт, погоня за строительством шахт большой мощности приводят зачастую к тому, что местные угли превращаются в... дальнепривозные. Так, например, на Делюрском месторождении заложена шахта мощностью в 75 тысяч тонн для потребителей Иркутска. Город отстоит от шахты на 230 километров, а Черемховский бассейн находится между Делюром и Иркутском почти на полпути. Из Черемховского бассейна угли идут на запад и восток. Делюрские угли являются поэтому встречными. Доставка их в Иркутск очень затруднена.

Новосибирская область добывает больше местного угля, чем ей нужно. Часть угля вывозится в Омскую область и Алтайский край. Тем не менее Томск не обеспечивается местным углем, заготавливаемым в Новосибирской области. Об'ясняется это тем, что добыча угля ведется без учета потребностей каждого района и возможностей перевозки. Следует прибавить, что в районе Томска имеются угольные месторождения, которые могли бы обеспечить потребность города в угле.

Та же картина в Челябинской, Тульской, Рязанской и Ростовской областях.

Орловская область, располагающая Людиновским угольным месторождением, Воронежская, где имеется Пасековское месторождение, Краснодарский край вместо того, чтобы развивать добычу угля у себя, ведут добычу угля в Донбассе. Для перевозки этого угля они получают вагоны. Это приводит к увеличению дальних перевозок топлива, к нерациональным встречным перевозкам.

Развитие добычи местных видов топлива и ликвидация дальних перевозок нередко задерживаются из-за косности отдельных руководителей организаций и предприятий. Часто для перевода предприятий на местные виды топлива требуется переоборудование топок котлов, печей и двигателей внутреннего сгорания. Это переоборудование очень несложное, требует небольших затрат. Например, гофманские печи для обжига кирпича могут работать и на угле, и на торфе. В Курской и Воронежской областях в этих печах сжигают немало дальнепривозных углей. Находятся руководители, которые выискивают сотни причин для того, чтобы доказать «невозможность» перевода предприятий на местные виды топлива. Зам. председателя Центросоюза тов. Филиппов считает невозможным перевести хлебопекарни с мазута на местные виды топлива. Молотовский облисполком считает, что перевести предприятия области на твердые виды топлива можно будет лишь тогда, когда будут выделены фонды на локомобили. Читинский облисполком утверждает, что двигатели внутреннего сгорания не могут быть переведены на твердые виды топлива, а заменить их другими агрегатами невыгодно.

Необоснованность и легковесность всех этих «доводов» убедительно доказаны теми руководителями организаций, которые, понимая всю важность перевода предприятий на местные виды топлива, проявляют инициативу, переоборудуют не только простые печи и котельные хозяйства, но и двигатели внутреннего сгорания. Так, например, в «Росглавмукомоле» (главный инженер тов. Виноградов) в минувшем году переоборудовали нефтяные двигатели 15 мельниц на твердое топливо.

Руководящие организации Татарской АССР вместо принятия решительных мер для перевода отопительных устройств институтов, больниц настоятельно требуют доставки мазута. Руководители Дагестанской АССР пишут: «Из-за недостатка нефтепродуктов стоят хлебопекарни, электростанции, городские бани». А ведь там имеется много естественного газа!

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об увеличении производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья создало исключительно благоприятные условия для расширения добычи местного топлива. **Развитие местной промышленности во многом зависит от создания местной топливной базы.**

Совнарком РСФСР в декабре минувшего года и январе нынешнего года проверял, как наркоматы и ведомства выполняют план перевода предприятий с жидкого на местные виды топлива. Пришлось отметить, что наркомы легкой промышленности, лесной промышленности и мясной и молочной промышленности не выполнили постановления правительства о разработке мер по переводу предприятий с нефти на местные виды топлива.

СНК РСФСР утвердил на нынешний год план перевода 1.577 предприятий с нефти на местные виды топлива. Это на 16,9 процента снизит общую потребность хозяйства РСФСР в нефтетопливе. Решение правительства должно быть выполнено безоговорочно.

Н. РЫСАКОВ.
Начальник отдела топлива Госплана при СНК РСФСР.

ОКИСЬ АЛЮМИНИЯ ИЗ ЗОЛЫ

ЛЕНИНГРАД, 20 марта. **(Корр. «Правды»).** Государственным институтом прикладной химии (ГИПХ) успешно закончены лабораторные и полузаводские опыты по извлечению щелочным способом окиси алюминия из золы Сталиногорской ГРЭС имени Сталина, работающей на подмосковных углях. На основе этих опытов разработан технологический процесс. Переработка золы для извлечения из нее окиси алюминия почти не отличается от переработки нефелина.

Полученный при переработке золы отход—шламм был испытан Гипроцементом в качестве вяжущего материала. Из него были изготовлены образцы портланд-цемента самых высоких марок.

Таким образом, созданы реальные предпосылки для превращения золы подмосковных углей в сырье для комплексного производства двух ценных продуктов — окиси алюминия и портланд-цемента.

Проблема утилизации золы в алюминиевой и цементной промышленности разработана научными работниками ГИПХ—Коганом, Лилеевым, Батунером, Думской и Гипроцемента — Крашенинниковым, Макашевым и Саталиным.

О вкусе к экономике

1. Случай в Главтрансмаше

В Риге есть завод «Вайрогс» (что в переводе с латышского языка на русский означает щит). Это—один из старейших вагоностроительных заводов России, известный до революции под названием «Феникс». Еще в девятисотом году он выпускал до 500 вагонов в месяц.

В прошлом большой завод латвийские правители прямо-таки разрушили. Он давно перестал изготовлять вагоны. Выпускал замки, ключи, ремонтировал автомобили, делал что попало. Владельцы завода постоянно искали заказов и были обрадованы, когда Форд предложил им собирать на «Вайрогсе» автомобили из деталей, доставляемых из-за океана.

Теперь решено «Вайрогс», ставший советским, поставить на ноги и наладить крупносерийное вагоностроение. Завод вошел в систему Народного комиссариата среднего машиностроения СССР.

Директором завода назначен тов. Преднек. Это—старый инженер, получивший образование в России, беспартийный товарищ, воспринявший революционные события сорокового года в Латвии как свое кровное дело. Молодая Советская Латвия назначила тогда красным комиссаром завода «Вайрогс» тов. Преднека, ставшего ныне директором.

Директор приехал в Москву, к наркому. Вячеслав Александрович Малышев, народный комиссар среднего машиностроения, остался доволен первой беседой с новым директором. Прежде всего бросилось в глаза то, что, к сожалению, пока еще необычно даже для многих старых директоров: разговор начался с экономики производства и кончился экономикой производства. О чем бы речь ни шла, тов. Преднек неизменно акцентировал на стоимости. В маленькой записной книжке у него была подробная калькуляция — во что обходится вагон сейчас, во что он будет обходиться через месяц, через три, через шесть. Все рассчитано до мельчайших подробностей. Старый хозяин — частный владелец завода — ценил деньги. Тов. Преднек понимает, что новый хозяин — советское государство — *ценит деньги не меньше*. Инженеров капиталисты заставляли думать о прибылях фирмы. Инженер Преднек сам заботится о рентабельности, прибыльности советского, социалистического предприятия.

На «Вайрогсе» Наркомсредмаш начал строительство. Земляные работы должна была вести строительная организация. Преднек спросил: «Почем?». Ответили, что выемка кубометра земли будет стоить 6—7 рублей. Карандаш в руки. Подсчет. Подсчет двойной — размер затрат при пользовании услугами подрядчика и затраты в случае отказа от его услуг.

— Я буду вести земляные работы сам,— решительно сказал директор,— они обойдутся мне в три рубля за кубометр...

Для расширения «Вайрогса» понадобился котел. Главтрансмашу, в непосредственном подчинении которого находится завод, это доставило беспокойство.

«Еле-еле достали котел,— рассказывает начальник главка тов. Коган,— вы же знаете, как трудно с фондами на котлы?».

В главке обрадовались и думали, что так же рады будут котлу на заводе. Сообщили директору: котел есть, получите в первом квартале.

Неожиданно из Риги прибыл запрос:

— Сколько стоит котел?

«Что та-ко-е?! — поразились в главке.— Сколько стоит котел?! Вот чудак! Ведь котлы берут, не спрашивая».

Товарищу Преднеку сообщили цену. Прибыла новая телеграмма. Во-первых, котел дорог, а во-вторых, котел нужен будет во втором квартале и незачем посылать его в первом. Директор не понимает, почему котел должен в течение нескольких месяцев лежать на складе и тем самым обременять баланс.

Ну, это уже было чем-то неслыханным. Происшествие вызвало полное изумление в Главтрансмаше. Иной директор прославлял бы главк за то, что котел достали. Дают котел—бери, дают два—бери два. А тут такая неблагодарность.

Тем временем тов. Преднек сам искал выход из положения.

— Знаете что? — решил в конце концов Преднек,— я котел совсем не возьму, пришлите трубы, и я сам котел сделаю. Это обойдется...

И опять пошли в ход расчеты.

2. Курс директора Манина

Еженедельно, по воскресеньям, с 9 часов утра и до 12 часов 30 минут дня, хозяйственные и партийные работники ленинградского оптико-механического завода «Прогресс» слушают лекции по вопросам экономики производства.

Занятия начались в октябре прошлого года. Их было уже 16, предстоит еще 3.

Программа курса состоит из девяти тем: «Введение», «Производство», «Материальное снабжение», «Планирование и организация труда», «Издержки производства», «Финансирование», «План цеха», «Учет», «Анализ выполнения плана». Этот курс знакомит слушателей как с общими принципами планирования и организации социалистического производства, так и с приложением этих принципов к условиям завода и цеха. Слушателям даются основные понятия о типах производства, структуре продукции, методах определения загрузки оборудования, расчетах площадей, нормах расходования материалов, топлива, электроэнергии. 8 лекций прочитано по вопросам организации труда, заработной платы, технического нормирования. Большое внимание уделено основам бухгалтерии. 5 лекций специально посвящены анализу выполнения плана—анализам баланса завода, использования рабочего времени, себестоимости изделий и т. д.

Программа очень интересна. Но еще интереснее другое: курс «Экономика производства» разработан не институтом, не лекторием, а директором завода «Прогресс» Николаем Ивановичем Маниным и он же сам читает лекции начальникам цехов, отделов, партийным активистам.

На ленинградских, московских, харьковских и заводах других городов семинары, курсы, школы, кружки по повышению экономических знаний командиров производства находят все большее распространение. И это понятно: у наших кадров повысился интерес к экономике.

Директор Манин имеет перед многими лекторами неоценимое преимущество: он знает проблемы завода, знает слушателей и «что болит» у каждого слушателя.

Директор Манин по образованию инженер-экономист. Теоретическое освещение темы он подкрепляет пояснениями и иллюстрациями из заводской практики. Теория освещает практику, практика обогащает теорию. После изучения темы производится опрос. Слушатели получают *контрольные задания в порядке домашних работ*. Три такие работы были посвящены расчету пропускной способности оборудования, техническому нормированию, расчету потребной рабочей силы.

Учебным пособием служат стенограммы лекций: они выдаются на руки слушателям, не усвоившим лекцию на слух или пропустившим занятие по уважительной причине (такими причинами могут быть лишь две: болезнь или командировка за пределы города). «Наглядным пособием» каждому слушателю служит его же цех...

Мы просили тов. Манина рассказать нам о системе ежедневного оперативного учета, с успехом осуществленной на заводе. На столе директора лежала сводка о результатах вчерашней работы цехов, и в руках он держал графическое изображение итогов производства за первые два месяца года. Больше бумаг не было. Несмотря на продолжительность нашей беседы, в кабинете директора не раздалось ни одного телефонного звонка. Нетрудно было догадаться, что в цехах работа идет ровно, раз директора не беспокоят.

В цехах, действительно, работа идет четко, директору не приходится штопать неожиданно образующиеся дыры. Неполадки, возникающие в течение дня, чаще всего мелки, и они с успехом устраняются диспетчерами. Диспетчеры принимают на себя и аккумулируют всю «текучку», которая заедает и даже поглощает иных директоров. Мысли тов. Манина сосредоточены на завтрашнем дне завода. Много времени директор уделяет анализу экономики производства, вкус к которой он так старательно прививает своим помощникам.

Найдутся, вероятно, хихикающие невежды, которые будут непрочь позубоскалить: «Наверное, у Манина работы немного, раз ему хватает времени лекции читать...». Замечательно как раз то, что, несмотря на напряженную и исключительно ответственную производственную программу (а, может быть, именно поэтому!), тов. Манин находит возможным уделять много сил экономическому образованию подчиненных ему командиров производства. Эти затраты окупаются сторицей. На «Прогрессе» у Манина и большой план выполняется, и учет налажен, и с себестоимостью хорошо. «Прогресс» по достоинству считается в Ленинграде одним из самых культурных предприятий.

3. Подсчеты инж. Шимковича

22 *февраля* из Москвы, с Казанского вокзала, по расписанию, ровно в 11 часов 45 минут, отправился скорый поезд № 16 Москва — Челябинск. Сначала все шло хорошо. Поезд двигался без заминок, и пассажиры, устроившись, заводили знакомства, а проводники грели чай.

Но неожиданно на станции Хрущево, в 257 километрах от Москвы, поезд остановился и простоял 19 минут. Шедший впереди поезд № 894 остановился на перегоне из-за неисправности паровоза и задержал следовавший за ним поезд № 16. Виноватым в этой задержке оказался машинист поезда № 894 по фамилии Тарев.

Не успели от'ехать от станции Хрущево, как поезд остановился на станции Чемодановка и простоял тут уже 1 час 32 минуты. Дежурная Беляева дала неясную команду, а сигналист Саломатин приготовил поезду маршрут на закрытый путь.

Наконец, тронулись. Но на участке Ряжск—Моршанск поезд запоздал на 84 минуты. Виноватым оказался машинист Скворцов. Сначала он вел поезд, не выдерживая заданной технической скорости, а на станции Ремизово он простоял 8 минут, так как... потерял жезл (!).

Из Моршанска поезд повел другой машинист — Кожевников. Но положение не улучшилось. В Пачелму пришли с опозданием еще на 27 минут.

В общем поезд опоздал на 3 часа 50 минут. От скорого поезда осталось одно только название «скорый»... Как на это реагировали пассажиры, нетрудно себе представить.

А какой убыток потерпел от этого транспорт? — вот вопрос, который поставил себе начальник планового отдела Ленинской дороги инженер Шимкович. И он решил узнать цену опоздания пассажирского поезда.

Для этого он вместе со своим заместителем тов. Казариновым и старшим экономистом тов. Иноземцевой вычислил стоимость поездо-часа. Экономисты установили, что опоздание пассажирского поезда на 1 час в среднем обходится дороге в 167 рублей 97 копеек. Опоздание скорого поезда № 16 на 3 часа 50 минут нанесло дороге ущерб, выражаемый суммой 655 рублей 08 копеек. И это—не считая убытков от простоя других поездов, образовавшихся из-за нарушения графика движения. И это — не считая тысяч часов драгоценного времени, потерянного *пассажирами*.

Затем тов. Шимкович сделал новые подсчеты. Из-за опоздания товарных поездов дорога в прошлом году потеряла более 16 миллионов рублей. В среднем расходы на каждый товарный поезд составляют в течение часа 135 рублей 93 копейки.

Один час простоя паровоза на станции или на контрольном посту стоит дороге 20 рублей 71 копейку.

Час простоя товарного вагона обходится дороге в 3 рубля 09 копеек. Государству этот простой обходится, разумеется, значительно дороже, ибо в цифре 3 р. 09 коп. не отражены убытки из-за несвоевременной перевозки грузов. Но даже убыток только дороги — 3 р. 09 коп., помноженный на огромные цифры излишних простоев вагонов на Ленинской дороге, показывает, что дорога потеряла крупную сумму в 120 миллионов рублей.

Эти весьма поучительные подсчеты инженера Шимковича опубликовала дорожная газета «Ленинский путь» в номерах от 1 до 19 марта. Цена опозданий и простоев произвела исключительный эффект. Люди на линии вырезали статьи инженера Шимковича, сохранили их и начинают вести счет своей работе. Диспетчеру, задержавшему поезд, не говорят просто: «Это нехорошо», а заявляют: «Ты нанес дороге такой-то убыток». Человека, работавшего отлично, не просто поздравляют, а говорят ему: «Ты дал стране столько-то прибыли».

Характерны два письма, полученные редакцией «Ленинского пути». Первое письмо — старшего диспетчера Мичуринского отделения Ведищева. Он пишет, что статьи тов. Шимковича «раскрыли глаза» и «расширили кругозор» диспетчеров. Тов. Ведищев тут же приводит один расчет:

«5 марта диспетчер Максаков и дежурный по станции Ряжск-I Петров организовали скоростной осмотр и обработку поездов, доведя простой составов до 20 минут... При подсчете установлено, что смена сэкономила за дежурство 1.742 рубля».

Другое письмо — от контролера-нормировщика тов. Дудыкина. Он сообщает, что один из диспетчеров, тов. Максимов, в ночь с 17 на 18 марта ускорил отправление трех поездов на 69 минут. Бухгалтерия подсчитала, что тов. Максимов в эту ночь сохранил для страны 156 рублей и 22 копейки.

Когда люди начинают *считать минуты и копейки*,— страна сможет выиграть в темпах месяцы и в рублях — миллионы, и даже миллиарды.

Г. СЕНИН.

П А Р Т И Й Н А Я Ж И З Н Ь

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПАРТИЙНЫХ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ КАДРОВ

СТАЛИНО, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). На заводе «Красный химик» в городе Славянске с начала марта работают курсы повышения квалификации руководящих инженерно-технических работников. В программе курсов: вопросы планирования производства, техническое нормирование, организация труда и заработной платы, бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности предприятия.

Два месяца работает семинар на Мариупольском судоремонтном заводе. В первой группе семинара занимаются руководящие хозяйственные и партийные работники завода. Прочитаны лекции инженеров-экономистов о развитии морского флота в третьей пятилетке, о порядке планирования на судоремонтных и судостроительных заводах, о финансировании предприятий, *о том, как надо разбираться в балансах* предприятий. Во второй группе семинара обучаются 50 мастеров цехов и партийных активистов.

ЗАПУЩЕННОСТЬ В РАБОТЕ ОТДЕЛА КАДРОВ ГОРКОМА

КАЛИНИН, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Обком партии изучил постановку работы отдела кадров Вышневолоцкого горкома ВКП(б). Проверка и обсуждение этого вопроса на бюро обкома вскрыли нетерпимую запущенность в деле выдвижения и воспитания кадров.

Секретарь горкома партии по кадрам тов. Михайлов весьма легкомысленно подходил к подбору людей на руководящие хозяйственные и партийные посты. В прошлом году из 300 номенклатурных работников сменилось 168 человек. В 43 парторганизациях сменилось по нескольку секретарей. В парторганизациях фабрик «Большевичка» и «Парижская Коммуна» на посту секретаря партбюро побывало по 3 человека.

Горком партии не интересовался расстановкой инженерно-технических кадров на предприятиях. Именно поэтому много инженеров и техников работает в аппаратах фабрик и заводов.

Бюро обкома ВКП(б) сняло с работы секретаря горкома по кадрам тов. Михайлова, как не обеспечившего руководство отделом кадров.

УЧЕБА АКТИВА В ВАЛМЕРСКОМ УЕЗДЕ

РИГА, 20 марта. (**Спец. корр. «Правды»**). Валмерский уездный комитет КП(б) Латвии создал специальные курсы для партийных и комсомольских работников. На курсах будут читаться лекции о проведении первой советской весенней посевной кампании. Цель курсов — об'яснить секретарям первичных партийных и комсомольских организаций их задачи в проведении этой важнейшей кампании. Лекции на курсах читают агрономы, партийные и хозяйственные работники.

Одновременно с этим в Валмера открывается лекторий по истории ВКП(б). Слушателями лектория записалось около 100 человек, в том числе большое количество крестьян.

КРАЙКОМ ПАРТИИ О РАБОТЕ С КОМСОМОЛЬСКИМ АКТИВОМ

Алтайский крайком партии заслушал доклады секретарей Краюшкинского и Калманского райкомов ВЛКСМ и ВКП(б) о работе с комсомольским активом.

Крайком отметил, что в районах слабо работают с комсомольским активом. В Краюшкинском районе за весь прошлый год проведено лишь три пленума райкома комсомола, в которых участвовало не больше половины членов райкома. За год состоялось два собрания комсомольского актива.

Слабо работают постоянно действующие комиссии райкомов ВЛКСМ. В комиссиях Краюшкинского райкома комсомола насчитывается 36 человек, но большинство их бездействует.

Секретари первичных организаций комсомола нуждаются в большой помощи, но они ее не получают. Райкомы ВЛКСМ очень редко созывают их для обсуждения злободневных вопросов комсомольской жизни. Учеба секретарей не налажена.

Крайком ВКП(б) наметил практические меры по улучшению работы с активом комсомола.

Барнаул. (**Корр. «Правды»**).

Не в меру доверчивый райком

(От корреспондента «Правды» по Архангельской области)

Вопрос о лесозаготовках в последние месяцы не сходит с повестки дня заседаний бюро Ровдинского райкома партии. Заседания и совещания созываются чуть ли не каждый день, тем не менее положение на лесозаготовках не улучшается.

Лесозаготовительные предприятия района — Ровдинский леспромхоз и Суландский механизированный лесопункт—в прошлом году недодали тысячи кубометров древесины. Недопустимо отстают они и в этом году. Ровдинский леспромхоз январское задание по заготовке древесины выполнил на 89 процентов и по вывозке — на 48 процентов. В феврале вместо 65 тысяч кубометров заготовлено лишь 40 тысяч, вывезено на склады 45 тысяч кубометров древесины. В марте леспромхоз работает не лучше. Еще хуже работает Суландский механизированный лесопункт.

Руководители этих предприятий в течение непродолжительного срока отчитывались на бюро райкома пять раз. Были приняты пространные решения, правда, мало чем отличающиеся одно от другого. К тому же никто не проверяет, как они проводятся в жизнь. Райком подходит поверхностно к руководству лесными пунктами.

Почему же отстают лесные предприятия? Ведь рабочей силы больше, чем предусмотрено планом, механизмов и лошадей вполне достаточно. Основная причина — низкая производительность труда.

Чтобы добиться повышения производительности труда, нужно широко распространить бригадный метод знатных лесорубов тт. Гузненко и Заборского. Этот метод, как показал опыт, дает возможность правильно использовать рабочую силу, значительно повышает производительность. Райком партии знает, конечно, об этом. Работники райкома нередко произносили речи о бригадном методе, но этим и ограничились. А пока работники райкома заседают, на ряде лесопунктов Ровдинского леспромхоза бригады распались, лесорубы работают по-старинке. Однако и там, где бригады остались, им не создают нормальных условий. Людей в бригадах часто меняют. Именно поэтому лучшая бригада тов. Одинцова Шеренгского лесопункта, которая в прошлом году перевыполняла свои задания, сейчас еле-еле выполняет норму. Подобных примеров немало.

Во второй половине января в лес прибыли сотни новых колхозников. Многие из них целыми днями ничего не делали, ожидая, когда им отведут место работы. Бестолковщина, неумение хозяйственников правильно организовать труд наблюдаются и по сие время. Отсутствует учет труда. На лесном участке «Подруга» занято около 400 человек. Чтобы добраться до места работы, необходимо потратить 25—30 минут и столько же обратно. Это время включают в рабочий день. Никто не следит за тем, как используется рабочее время. Борьба с нарушителями трудовой дисциплины здесь воспринята, как кратковременная кампания.

На-днях в кабинет начальника Суландского механизированного лесопункта тов. Княжева пришел мастер нижнего склада древесины член партии тов. Вторыгин:

— Товарищ начальник, у меня затягивается выгрузка леса. Нельзя ли подбросить людей?

— Сколько?

— Человек десять.

Начальник срочно вызвал своего заместителя, распорядился отобрать из работников конторы и пекарни 10 человек и послать их на выгрузку леса. Во главе этого «отряда» поставили заместителя начальника.

Между тем людей на складе и без того достаточно. Беда в том, что многие из них работают плохо, не выполняют норм. На лесопункте всем известно, что мастер Вторыгин нетребователен, примиренчески относится к разгильдяям, боясь испортить с ними взаимоотношения. Ненужная переброска людей с одного участка на другой практикуется нередко. Она приводит к штурмовщине.

Работники райкома и Ровдинского леспромхоза любят поговорить о значении механизмов. Но стоит лишь спросить, как используются механизмы, как у них сразу же пропадает дар речи. И это понятно: тракторы и автомашины используются крайне плохо.

Лесопункт «Краски» недавно получил 7 новых автомашин. Ни одна из них не вывозит необходимого количества древесины. Из-за небрежного отношения машины часто выходят из строя. Такое же положение и на Паленгской тракторной базе. До последнего времени из 9 тракторов здесь работала только часть, но и они были заняты главным образом на перевозке грузов. Лишь 27 февраля последовал приказ леспромхоза о немедленном использовании тракторов на вывозке леса. На базу выехал сам директор леспромхоза тов. Климов. И что же? Тракторов пустить нельзя: нет горючего, его «позабыли» забросить из Ровдино. Пока собирались да везли горючее за 60 километров, прошло несколько дней. Доставили горючее—новая заминка: нехватает саней. Машины вынуждены из-за этого делать большие простои. Кстати, саней нехватает и на Суландском механизированном лесопункте.

Секретарь райкома ВКП(б) тов. Алабышев заявляет:

— Руководители лесозаготовительных предприятий неоднократно заверяли нас, что к осенне-зимнему сезону все готово. Оказалось, что нас подвели.

Не в меру доверчивые ко всяким заверениям, работники райкома мало интересуются и деятельностью лесных первичных парторганизаций, слабо им помогают. Партийно-массовая работа на лесозаготовках запущена. Взять тот же Суландский лесопункт. Партийная организация состоит из 33 членов и кандидатов партии. Создан агитколлектив, но агитационная работа ведется от случая к случаю, без увязки с производственными задачами лесопункта. Лесорубы не всегда даже получают газеты. Парторг обкома ВКП(б), он же секретарь первичной парторганизации, тов. Бессонов большую часть времени проводит за составлением сводок и резолюций и очень мало уделяет внимания организации работы в лесу.

Ровдинский райком ВКП(б), Архангельской области, и после решений XVIII Всесоюзной партконференции не перестроил руководство лесозаготовками. Район продолжает отставать, ежедневно недодает сотни кубометров древесины.

А. КОНОПЛЕВ.

Легкомысленное отношение к учету коммунистов

Отдел политической пропаганды соединения *снял с учета члена партии тов.* Байлиева. Учетная карточка была отправлена, согласно запросу, в Чарджоуский горком партии Туркменской ССР. Получив ее, горком должен был не позже чем на второй день выслать подтверждение, а открепительный талон, как этого требует пункт «в» параграфа 15-го инструкции об учете членов и кандидатов ВКП(б), зарегистрировать в специальном журнале. Однако Чарджоуский горком нарушил этот порядок, выслав нам вместе с подтверждением и открепительный талон.

В январе 1939 года из соединения выбыли члены партии тт. Бондарев и Ванжа. Их учетные карточки были посланы в отдел политической пропаганды спецчастей гарнизона гор. Ростова-на-Дону. Но отдел политической пропаганды не спешил. Он выслал нам подтверждения о получении карточек только после многих запросов *лишь в январе 1941 года.*

Безответственное отношение некоторых секретарей горкомов и райкомов к оформлению и выдаче партийных документов можно показать еще на таком примере. В октябре прошлого года мы получили от Карабагларского райкома КП(б) Армении учетную карточку члена партии тов. Симоняна. При сверке ее с партийным билетом обнаружилось, что учетная карточка не подписана секретарем райкома тов. Абасовым, выдававшим партийный документ тов. Симоняну. Пришлось возвращать учетную карточку в Карабагларский райком, чтобы там подписали ее.

С таким легкомысленным отношением к партийному хозяйству надо решительно покончить.

Старший политрук А. КВЕТНЫЙ.
Северо-Кавказский военный округ.



В Физиологическом институте имени академика И. С. Бериташвили в г. Тбилиси. На снимке (слева направо): академик **И. С. Бериташвили**, удостоенный Сталинской премии второй степени, со своим учеником профессором **П. А. Кометиани** в лаборатории института.

Фото В. Темина.

Первенец промышленности синтетического каучука

ЛЕНИНГРАД, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). На одной из улиц Ленинграда расположены корпуса опытного завода синтетического каучука имени академика С. В. Лебедева. Это — первенец советской промышленности синтетического каучука. Завод был создан и пущен в эксплоатацию при непосредственном участии С. М. Кирова и стал научно-исследовательским центром молодой отрасли промышленности.

Сейчас коллектив завода отмечает десятилетие своей работы. Главный инженер В. Ф. Евстратов в беседе с корреспондентом «Правды» рассказал:

— Наш завод был создан десять лет назад для осуществления замечательной работы академика С. В. Лебедева, предложившего способ производства синтетического каучука. На базе опытных работ завода в СССР создана промышленность синтетического каучука, а также отрасли производства, базирующиеся на отходах. За десять лет благодаря работам завода коэффициент расхода сырья в промышленности синтетического каучука снизился втрое. Соответственно уменьшилась и себестоимость.

Завод обладает прекрасными кадрами научных работников, специалистов и рабочих, преданных своему делу. Многие руководящие работники являются учениками покойного академика С. В. Лебедева.

В 1939 году правительство наградило завод орденом Трудового Красного Знамени.

Завод много работает над усовершенствованием технологии производства синтетического каучука и разработкой способов получения новых видов его.

Сегодня открывается научно-техническая конференция, посвященная итогам десятилетней работы завода и ее перспективам. В конференции примут участие представители заводов синтетического каучука, научно-исследовательских институтов и других учреждений. Будет заслушано около 20 докладов. 22 марта состоится торжественный вечер, посвященный юбилею завода.

—о—

НОВЫЙ ПРОЕКТ СЕЛЬСКОЙ БОЛЬНИЦЫ

Наркомздрав РСФСР утвердил проект здания сельской инфекционной больницы, рассчитанной на 8 коек. Стоимость всего здания 40—44 тысячи рублей. Строительство больницы предусматривает максимальное применение местных стройматериалов.

Ряд таких больниц Наркомздрав РСФСР предполагает построить уже в этом году.

—о—

Рост местной промышленности

ИРКУТСК, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). Область обогащается новыми предприятиями местной промышленности. На-днях пущен лесопильный завод на одну раму в Нижнеудинске. Его продукция пойдет на изготовление мебели для колхозов и колхозников района. Такой же завод в конце февраля сдан в эксплоатацию в Братске. В Усолье-Сибирском и Тулуне при промкомбинатах открыты новые лесосушилки, которые будут давать по 3—4 кубометра сухого леса в сутки для поделки мебели.

Заканчивается оборудование мебельной мастерской в Черемхове. Она будет изготовлять из местного сырья столы, стулья, гардеробы и прочую мебель для горняков Черембасса и колхозников. Ее годовая продукция определяется в 500 тысяч рублей. В Усть-Уде начала работать обозная мастерская. Наряду с ремонтом инвентаря она изготовляет новые телеги, сани. В конце марта будет пущена обозоремонтная мастерская в селе Олонках (Кировский район).

В Иркутске открыты моторемонтная мастерская с годовой программой в 200 тысяч рублей и цех по ремонту точных измерительных приборов. Заканчивается отделка 2-этажного каменного корпуса — цеха по ремонту электромоторов.

* * *

КАЛИНИН, 20 марта. (**Корр. «Правды»**). На-днях в Зубцове сдана в эксплоатацию котонинная фабрика. Она будет работать на отходах местных льнозаводов. В Торопце начала работать новая трикотажная фабрика, построенная управлением легкой промышленности. Опочецкий район богат залежами известняка. Областное управление строительных материалов построило здесь известковый завод. В Конаковском районе закончено строительство кирпичного и алебастрового заводов.

В некоторых районах имеются большие залежи огнеупорной глины. В текущем году в Андреаполе намечено строительство завода по выработке огнеупорного кирпича. В Погорелом Городище и Ржеве строятся прядильно-ткацкие мастерские с производственной мощностью в 300 тысяч метров льняного суровья. Новые прядильно-ткацкие мастерские для переработки отходов хлопка намечено построить в Бежецком и Сонковском районах.

Уроки одной МТС

Десять лет назад в Яготинском районе, Полтавской области, была создана машинно-тракторная станция. Сейчас Яготинская МТС располагает мощным машинным парком, состоящим из 7 гусеничных тракторов «ЧТЗ», 27 тракторов «ХТЗ» и 34 тракторов «Универсал». Кроме того, у МТС имеется 12 комбайнов «Коммунар» и 7 комбайнов «Сталинец», обширный набор прицепных орудий и мелкого инвентаря. Обслуживает Яготинская МТС 30 колхозов с общей посевной площадью около 20 тысяч гектаров.

По результатам деятельности в 1940 году Яготинская МТС значится в почетном списке тех станций, которые перевыполнили производственную программу. Действительно, судя по отчетным данным, план тракторных работ станция выполнила на 101,9 процента. Однако эта одна цифра еще не может служить достаточным показателем плодотворной деятельности МТС.

В 1940 году Яготинская МТС выработала в среднем на каждый трактор по 555 гектаров, превысив плановое задание на 10 гектаров. Но в то же время по самым мощным и экономичным тракторам — «Челябинцам» — станция плана не выполнила; каждый «Челябинец» за год «задолжал» 545 гектаров мягкой пахоты.

Это — результат недостаточно продуманного размещения челябинских тракторов на территории, обслуживаемой МТС, и весьма частого использования их на таких работах, которые не полностью загружали мощность тракторов, что приводило к пережогам горючего.

МТС, перевыполнив план весновспашки, под'ема зяби, в то же время не выполнила задания по отдельным важнейшим видам работ. В этом смысле весьма показательна следующая таблица:

Характер работы	Плановое задание	Выполнение	% выполнения
	в гектарах		
Культивация зяби в первые шесть дней	7.750	2.365	29,2
Посев зерновых в первые шесть дней	1.198	506	42,2
Под'ем пара	3.580	2.752	76,9
Культивация пропашных	10.300	2.362	23

Из таблицы видно, что весной МТС не выполнила во-время ряда таких работ, которые должны были сказаться на повышении урожая. Следовательно, на этом потеряли колхозники, колхоз, государство.

В самом деле, каждому известно огромное значение ранней культивации зяби и сжатых сроков сева зерновых для получения высоких урожаев. Тем не менее именно этих работ станция во-время не сделала. То же самое можно сказать и о под'еме паров. Посев по черным и чистым парам при соблюдении всех прочих правил агротехники дает огромную прибавку урожая. Из таблицы же видно, что плана под'ема паров машинно-тракторная станция не выполнила.

Провалила МТС и культивацию пропашных. По словам некоторых работников МТС, в частности инженера-механизатора тов. Охрименко, эти работы в пределах Яготинской МТС вообще обречены на провал. Колхозники, видите ли, против букетировки свеклы, колхозники предпочитают конную и даже ручную обработку междурядий.

Откуда столь нелепые утверждения? Верно, в некоторых колхозах были настроения против букетировки, но откуда взялись эти настроения? Сами колхозники прекрасно отдают себе отчет в том, что механизированная обработка междурядий и букетировка содействуют повышению урожая свеклы, но беда в том, что некоторые трактористы дискредитировали букетировку, ведя ее так, что губилась значительная часть посевов.

И вот вместо того, чтобы сделать из этих фактов правильные выводы, работники Яготинской МТС стали винить колхозников. Если эта необоснованная и вредная точка зрения немедленно не будет преодолена, можно заранее сказать, что и в текущем году МТС плана культивации пропашных не выполнит.

Анализ весеннего цикла работ, проведенных в прошлом году Яготинской МТС, показывает вредную тенденцию нагнать побольше гектаров выработки на трактор, не считаясь с важностью тех или иных работ.

Летом и осенью МТС не выполнила ряда важнейших работ. Прежде всего это относится к комбайновой уборке. При плане уборки в 243 гектара на комбайн МТС убрала в среднем по 158 гектаров. Работники МТС ищут оправдания в полеглости хлебов. *Это утверждение неправильно уже потому, что далеко не весь хлеб, который должны были убрать комбайны, был полеглым.*

Заняв тракторный парк другими работами, МТС провалила и такое важное мероприятие, как лущевка стерни: вместо 2.000 гектаров было взлущено только 193.

В плачевном положении оказалось выполнение плана под'ема зяби плугами с предплужниками. Имея полную возможность вспахать четырьмя челябинскими тракторами с предплужниками около 1.500 гектаров зяби, МТС не подняла этим способом ни одного гектара. Сказалось прямое нежелание использовать предплужники, хотя, как известно, они помогают уничтожать сорняки и улучшают структуру почвы.

Невыполненным оказалось и плановое задание по копке свеклы. Вместо 1.660 гектаров МТС выкопала свеклу только на 1.039 гектарах, при чем часть свеклы была выкопана уже после того, как выпал снег. Некоторые работники МТС и тут готовы свалить вину на колхозные звенья: они, дескать, плохо работали, тормозили работу тракторов. Однако с каких это пор снята с МТС ответственность за организацию работ в обслуживаемых ею колхозах? С другой стороны, можно назвать немало колхозов, где МТС даже и не пыталась выполнить план копки свеклы. Таковы колхозы «Нове життя», имени Шевченко, «Коминтерн» и др.

На XVIII партийной конференции тов. Маленков говорил:

«Себестоимость продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятий, надо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости... и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись».

Руководители Яготинской МТС относятся к тем людям, которые не считают по-хозяйски народную копейку. В 1940 году МТС перерасходовала 100.546 рублей государственных денег, в том числе на ремонт машинного парка 58 тысяч рублей.

Сравнивая, сколько заработала своими тракторами МТС между ремонтами и сколько она потратила на ремонт, мы убедились, что тракторы «ЧТЗ» заработали между капитальными ремонтами 6.585 руб., на капитальный же ремонт им потребовалось 15.506 руб. Соответствующие цифры для тракторов «ХТЗ» — 12.846 руб. и 19.584 руб., для «Универсалов»—14.749 руб. и 9.372 руб. и для комбайнов — 6.647 руб. и 6.080 руб.

Что касается текущего ремонта, то тут челябинские тракторы, заработав 22.868 руб., потребовали на ремонт 25.940 руб., «ХТЗ» — соответственно — 17.188 руб. и 36.143 руб., «Универсалы»—24.368 руб. и 32.115 руб., комбайны — 14.855 руб. и 29.040 руб.

Короче говоря, МТС затрачивала на ремонт своих машин гораздо больше того, что зарабатывала ими. Уход за машинами был таков, что они не выдерживали сроков работы, в течение которых должны были выработать нужное количество гектаров.

Большие перерасходы были допущены и на горючем. Перерасход средств на горючее только на работах в борозде составляет 32.200 рублей. По закону за этот пережог МТС обязана была взыскать с виновных стоимость горючего в полуторном размере. Однако таких штрафов начислено не 48 тысяч рублей, а только 14 тыс. рублей, остальное отнесено за счет государства.

Во многих случаях невозможно установить действительных виновников перерасходов, так как снятие остатков горючего в бригадах было произведено за весь год только два раза, хотя полагается это делать ежемесячно. Если к этому добавить, что в МТС до сих пор нет культуры в заправке тракторов, что производится заправка ведрами, то станет понятным еще один источник растраты горючего.

Совершенно не скупилась дирекция МТС на административно-хозяйственные расходы. На покупку канцелярских принадлежностей, на типографские работы, на телеграф, телефон и т. д. израсходовано сверх сметы около 9 тысяч рублей, на содержание легковой автомашины — около 8 тысяч рублей.

Работники Яготинской МТС понимают свою задачу так, что им следует заниматься только использованием тракторов и комбайнов. Что же касается передовых методов агротехники, перенесения опыта стахановцев и организации труда в колхозах, то это — дело земельных органов и правлений колхозов.

Мы уже приводили примеры игнорирования работниками МТС весьма важных агротехнических приемов, но есть еще и более яркие примеры. Яготинская МТС должна была засеять яровизированными семенами 5.534 гектара, засеяла же только 3.320, снизив тем самым урожай зерновых по меньшей мере на 2.214 центнеров. На снижении урожая сказалось и невыполнение планов сева перекрестным способом и узкорядным способом, букетировки сахарной свеклы и т. д.

Этот перечень недостатков можно было бы значительно дополнить, но и так ясно, что работники Яготинской МТС не в ладах с передовой агротехникой и что корни этого таятся в неправильном понимании ими своей роли, своих задач.

* * *

Мы подробно остановились на ошибках Яготинской МТС потому, что они характерны и для многих других машинно-тракторных станций. Этих ошибок могло бы и не быть, если бы районные организации глубоко изучали деятельность МТС.

В Яготине районный комитет КП(б)У и исполком районного Совета депутатов трудящихся в 1940 году слушали доклады директора машинно-тракторной станции 25 раз. Докладывал директор о ремонте тракторов, о завозе горючего, о ходе молотьбы, о взмете зяби и т. д., а резолюции по его докладам так и пестрят строгими глаголами в неопределенном наклонении: «обязать», «указать», «предложить», «предупредить». Районные организации не влезали глубоко в дела МТС, не изучали ее экономику. Такой стиль руководства является порочным стилем.

П. ГРИНЕВ.
Яготин, Полтавской области, УССР.

Не только вскрыть, а использовать все резервы

Тов. Маленков в своем докладе на XVIII партийной конференции говорил: «Забота о сохранности государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям,—является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта».

Изучая деятельность предприятий города Молотова, видишь, какие большие дополнительные резервы вскрываются там, где хозяйственные и партийные руководители проявляют подлинно хозяйское отношение к материальным ценностям, и, наоборот,— к каким последствиям ведет расточительство.

Еще в начале текущего года отдельные первичные партийные организации заинтересовались использованием оборудования, мощностью станков, экономией сырья и других государственных ценностей.

Однако это были только первые робкие шаги, и то лишь на крупнейших предприятиях. На небольших же заводах и фабриках эта работа совершенно не проводилась.

Сейчас, когда партийные организации города взялись за выполнение решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), они вскрывают на многих предприятиях вопиющую бесхозяйственность, на которую раньше не обращали никакого внимания.

На картонажной фабрике, например, большинство работ производится вручную, в то время как 28 импортных станков вот уже 10 лет ржавеют на складах. Не ясно ли, что, установив это оборудование на фабрике, можно во много раз увеличить производительность труда.

Примерно такое же положение на фабрике «Красный Урал», где обертка конфет производится вручную. На вопрос: что мешает механизации этой работы? — технический руководитель фабрики тов. Мецкевич заявил:

— Нет оберточных машин.

Однако вскоре после этого во дворе фабрики под снегом было обнаружено 14 машин, ржавеющих здесь в течение 5 лет.

Косность и рутина в работе отдельных руководителей дают себя сильно знать и теперь. Выявив неиспользованное оборудование, такой руководитель считает свою работу законченной и забывает, что это только часть дела.

Некоторые товарищи непрочь пошуметь, отчитаться в найденном оборудовании перед наркоматом и... этим ограничиваются. Так, в частности, поступили руководители фабрики «Красный Урал», которые вместо того, чтобы сразу же взяться за установку неиспользованных оберточных машин в цехе, запросили от главка указаний, как поступить с «находкой».

Надо предостеречь этих товарищей от неправильного понимания столь важного вопроса, по которому принято решение XVIII партийной конференцией. Начатое дело надо всегда доводить до конца. Это—нерушимое большевистское правило. У нас же есть такие, с позволения сказать, руководители, которые, выявив немало оборудования в январе и феврале, уже в марте готовы считать кампанию завершенной.

Мы будем решительно изживать подобный кампанейский подход к делу и расценивать работу первичных партийных организаций и хозяйственных руководителей не только по тому, сколько и какого оборудования выявлено, а как это оборудование используется для увеличения производственной мощи предприятия.

Немало есть еще хозяйственных руководителей, недооценивающих значение учета материалов. Слова тов. Маленкова о том, что «...многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием», относятся в полной мере ко всем руководителям заводов и фабрик нашего города.

На ряде предприятий учет невероятно запущен. На заводе имени Орджоникидзе при проверке материальных ценностей обнаружена недостача 95 тонн разного сырья.

Как ни странно, даже эти разительные факты не обеспокоили партийную организацию завода и ее секретаря тов. Заозерского.

Особо надо сказать о работниках учета. Если у нас и вспоминали о бухгалтерах, счетоводах, кладовщиках, то преимущественно при подведении хозяйственных итогов. Решения XVIII партийной конференции заставили нас серьезно заняться учетом и резко изменить свое отношение к людям, работающим на этом участке.

Надо сказать, что не все наши райкомы партии, первичные партийные организации энергично взялись за проведение в жизнь решений конференции. Есть и такие партийные руководители, которые все еще раскачиваются, ждут каких-то особых директив. К числу их относятся руководители Орджоникидзевского райкома партии, которые пока только занимаются выявлением «узких мест», намечают какие-то особые планы, не принимая решительных мер для наведения большевистского порядка на предприятиях. Итти по такому пути — значит работать на холостом ходу. Задача заключается в том, чтобы не на словах, а на деле повернуть партийные организации к вопросам работы промышленности и транспорта.

И. АХЛЮСТИН.
Секретарь Молотовского горкома ВКП(б).

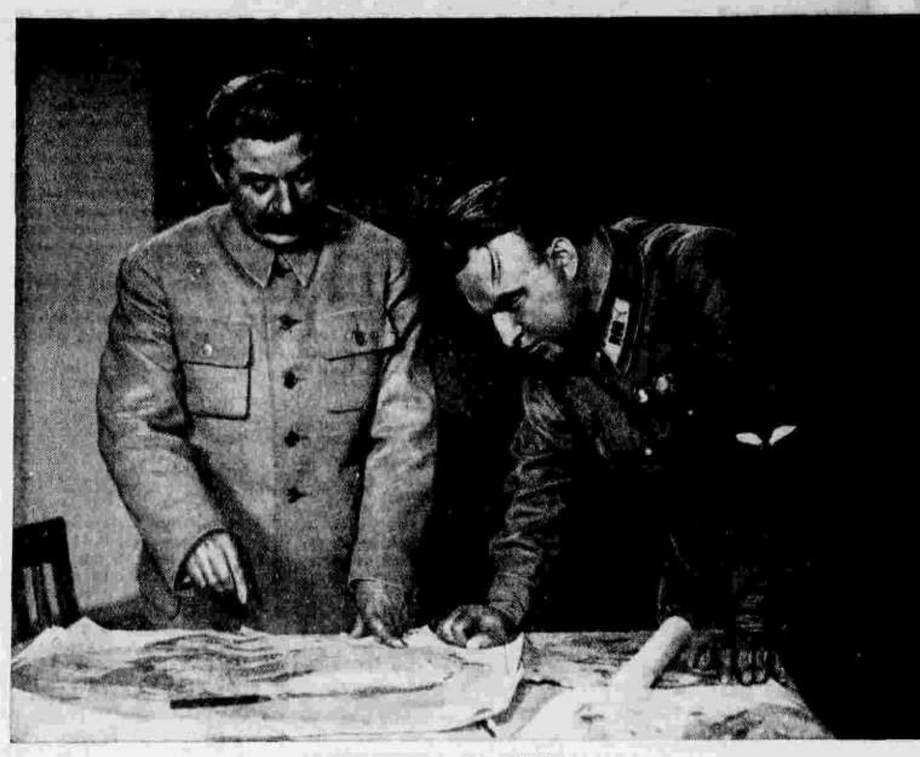
НАКАНУНЕ СЕВА ХЛОПКА В ТУРКМЕНИИ

АШХАБАД, 20 марта. (ТАСС). Организованно встречают сев хлопка колхозы Чарджоуской области. На значительной площади здесь проведена весновспашка. Передовые районы — Кагановичский, Чарджоуский, Дейнауский — подготовили весь хлопковый массив.

В дни работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) колхозы-миллионеры «Искра», Кагановичского района, имени Карла Маркса, имени Орджоникидзе, Дейнауского района, заключили между собой *социалистический договор. Они соревнуются* за получение 43 центнеров хлопка с гектара. Все три колхоза хорошо подготовились к посевным работам. Участки, отведенные под хлопчатник, сведены в крупные массивы, вспаханы, удобрены навозом, суперфосфатом. Председатели колхозов ежедневно проверяют качество предпосевных работ.

Более половины колхозов Сагар-Чагинского района, Марыйской области, будут впервые сеять в этом году длинноволокнистый хлопок. 1-я Сагар-Чагинская МТС закончила весновспашку. Тракторист тов. Блычев, работающий на тракторе «ЧТЗ», вспахал 212 гектаров земли на глубину в 28—30 сантиметров (задание — 140 гектаров). На 130—150 процентов выполнили нормы тракторные бригады тт. Оразова, Мамедова, Агаджанова.

ФИЛЬМ «ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ» — НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ КИНЕМАТОГРАФИИ



Кадр из фильма «Валерий Чкалов».

Фильм о великом летчике нашего времени

«Валерий Чкалов» — новая картина Ленинградской киностудии «Ленфильм»

Образ великого летчика нашего времени Валерия Павловича Чкалова давно стал народным. Имя Валерия Чкалова—синоним непоколебимого мужества, беззаветной отваги, любви к родине, верности долгу. В широком и страстном характере его, соединяющем пыл и отвагу бойца с углубленной настойчивостью новатора, мы видим свою эпоху. Чкалов—это нечто нарицательное для целого периода нашей истории, ибо, подобно Чкалову, росло и формировалось целое поколение советских людей. Вот почему сценарий Г. Байдукова, Д. Тарасова и Б. Чиркова, посвященный жизни и деятельности Валерия Павловича Чкалова, имеет не только узко биографическое значение: это—художественное полотно большой обобщающей силы, это—повесть о советском человеке сталинской эпохи. Сценарий картины, — бесспорно, один из лучших за последние годы,— дал нашей кинематографии возможность создать произведение правдивое, глубокое, увлекательное. Картина ярко показывает, какую силу приобретает талант, когда он сочетается со знанием, расчетом и одухотворяется большевистской целеустремленностью.

Сын народа-победителя, Валерий Чкалов мог выбрать любую профессию, любой жизненный путь. Он выбрал ту профессию, к которой чувствовал непреодолимое стремление,—стал летчиком. И это естественно, ибо профессия летчика требует как раз тех качеств, какими в полной мере обладал Валерий Чкалов. Делу, которое он полюбил как цель и задачу всей своей жизни, он отдался со всей кипучей страстностью своей натуры, со всем вдохновением, на которое только способен человек. Он никогда не останавливался на достигнутом, а всегда стремился вперед и вперед, как настоящий сын своего народа, своего времени. Валерий Чкалов не страшился риска, понимая, что без риска нельзя открыть новые пути, но, рискуя, он вместе с тем рассчитывал — рассчитывал точно и строго, как математик. Соединение мудрого риска и точного расчета приводило Чкалова к лётным победам, изумлявшим весь мир.

Когда-то великий русский ученый и поэт Михайло Ломоносов писал:

«Колумбы Росские, презрев угрюмый рок,
Меж льдами новый путь отворят на восток.
И наша досягнет в Америку держава».

«Колумбом Росским» был Валерий Чкалов—великий летчик нашего времени, прокладатель новых, доселе неизведанных путей, беззаветный советский патриот, для которого интересы родины и советского народа стояли превыше всего.

Его друзья и соратники—Г. Байдуков и А. Беляков в статье «Памяти нашего друга» писали:

«Он обладал замечательной способностью вселять к себе симпатию в каждом, кому только ни приходилось видеться и говорить с этим обаятельным человеком. Прямота и честность, мужество и знание дела — вот качества Чкалова, благодаря которым он стал любимцем нашего народа, популярным героем советской страны».

К этой теплой, трогательной характеристике можно добавить еще, что Валерий Чкалов был человеком удивительной скромности и душевной чистоты. Эти качества придавали ему глубокое обаяние.

Фильм «Валерий Чкалов» правдиво и высокохудожественно рисует образ великого летчика нашего времени. Картина показывает также ту поистине громадную роль, какую сыграла партия в воспитании Валерия Чкалова. На заре своей лётной жизни Валерий Чкалов был бесшабашным удальцом, сорви-головой. Встречи, беседы с товарищем Сталиным глубоко повлияли на Чкалова, побудили его к неустанной работе над собой, над своим дальнейшим совершенствованием.

Враги народа пытались задушить талант Чкалова, не давали ему возможности проявить себя, пытались подстричь его под ранжир посредственности. Партия раскрыла талант Чкалова, помогла его росту, воспитала его — Чкалов стал великим летчиком нашего времени, чье имя останется в веках! Талант Чкалова, как драгоценный камень под рукой искусного мастера-гранильщика, заиграл блистающими лучами.

В своей последней книге «Наш трансполярный рейс» Чкалов писал:

«Сталин! — вот имя, окрыляющее миллионы советских людей, ведущее на подвиг, к чудесам героизма и отваги.

Сталин! — с именем его связано все замечательное в нашей стране. Он творец всех наших побед. К нему обращены взоры всего нашего народа, к нему обращены взоры лучших людей всего мира. С его именем на устах и в сердце, под его мудрым руководством люди нашей страны творят великое дело социализма».

Эти слова Валерия Чкалова лежат в основе кинопроизведения, посвященного великому летчику нашего времени.

Нет нужды пересказывать содержание фильма. Жизнь Чкалова — это раскрытая книга, каждая страница которой известна народу.

«Валерий Чкалов» — киноповесть о том, как талантливый советский человек стал великим летчиком нашего времени. Он рос вместе со своей страной. Когда наша авиация проходила младенческий период своего развития, Чкалову не на что было обратить избыток богатырских сил, они таяли и порой рассеивались в озорстве. Большой и цельный талант мог разменяться на мелочи и погибнуть. Однако большевистская партия во-время нашла Чкалова, помогла его росту, развитию его таланта, вооружила его сознанием великой цели. Удаль и самобытность Чкалова были введены в русло расчета, подчинены большевистской целеустремленности. Чкалов в картине воспринимается прежде всего как большевик, как талантливый сын народа, знающий «одной лишь думы власть—одну—но пламенную страсть» — служить делу социализма, служить родине и своему народу. Валерий Чкалов ощущает в себе могучий талант, высокое вдохновение художника. Поэтому он органически не может вести спокойное существование, замкнутое в круг будничных забот. Он весь — порыв, горение, устремленность.

Чувство долга было в нем развито чрезвычайно. Это чувство, священное чувство патриота, лежало в основе его поступков. Никакие препятствия не могли заставить Валерия Чкалова свернуть с намеченного пути.

В фильме ярко показана эта замечательная черта характера Валерия Чкалова. Конструктор изобрел новый вид самолета. Чкалов убедился в том, что машина превосходна. Со всей своей страстностью он доказывает это сомневающемуся директору. Чкалов знает, что именно такая машина нужна нашей авиации, нашей родине. Он готов итти на какой угодно риск, чтобы доказать это, и требует от администрации завода разрешить испытание машины.

После шумной брани и ссоры с директором Чкалов сдержанно и проникновенно говорит:

«— Федя! У меня жена, дети, и я рискую головой... Значит, надо... А чем ты рискуешь? ...Местом?

И осторожно прикрывая за собой дверь, с потрясающей убежденностью Чкалов прибавил:

— Спросит тебя совесть: чем ты, Федор, для большого дела рискнул?».

Чкалов не жалел себя «для большого дела»! В этом существо его чудесной натуры!

Одно из самых замечательных мест в картине — беседа Валерия Чкалова с товарищем Сталиным на аэродроме во время авиационного праздника. Машина Чкалова закапризничала, нависла угроза катастрофы. Однако ценой почти нечеловеческих усилий Чкалов справился с машиной и сделал благополучную посадку.

«— Почему вы не бросили ее и не выпрыгнули с парашютом?—спросил Чкалова товарищ Сталин.

Чкалов растерялся от неожиданности:

— Оставить такую машину... Товарищ Сталин, это опытная машина, стоит она миллионы...

Сталин серьезно, негромко:

— Ваша жизнь, жизнь летчика, нам дороже любой самой замечательной машины...

Чкалов растерянно оглянулся:

— Моя жизнь?

...Орджоникидзе разводит руками, с шутливой безнадежностью:

— Он и слова такого не понимает, товарищ Сталин, ему на жизнь наплевать!

...Чкалов в замешательстве, путаясь:

— Что делать... Испытателю приходится часто... играть жизнью... Я плохо сказал..., — делает усилие поправиться,— но я истребитель и признаю такого бойца бойцом, который, несмотря на верную смерть, идет и без сожаления жертвует собой!

Сталин, любуясь его мужественным пылом, со спокойной улыбкой:

— Теперь совсем плохо сказали...

Чкалов, окончательно смешавшийся, замолк виновато...

— ...Умереть тяжко, но не так трудно, товарищ Чкалов... Я за таких людей, которые хотят жить, жить как можно дольше, бороться, разить врага и побеждать...

...Чкалов молчит... Горячий поток волнения потрясает его душу...

С трудом находя слова:

— Обещаю, товарищ Сталин, летать долго... Летать, пока в руках моих есть сила держать штурвал, а глаза мои видят землю...

Сталин с мягкой пристальностью смотрит на Чкалова и вдруг с неожиданно вспыхнувшим огоньком в прищуренных глазах:

— А если уж рисковать, только когда ясно видишь перед собой большую, великую цель! Не правда ли?».

Конечно, изумительный беспосадочный перелет Чкалова и его экипажа по маршруту Москва—остров Удд, равно как и трансарктический перелет через Северный полюс в Америку над ледяной крышей мира были рискованными и смелыми предприятиями. Но здесь риск был подкреплен точным расчетом, безукоризненным мастерством самолетовождения, а главное—перед Чкаловым и его экипажем стояла высокая и благородная цель! Честь и славу родины несли на крыльях своего самолета Чкалов, Байдуков и Беляков!

В фильме мастерски сделаны сцены перелета. Волнующе передано сверхчеловеческое напряжение экипажа, в котором отчетливо сказались выучка, тренировка, железная воля сталинских соколов. Твердой рукой ведет Чкалов самолет на большой высоте. Самоотверженно отдает последние запасы кислорода своим товарищам. Он смело глядит в лицо опасности и преодолевает ее. Здесь особенно ярко показано несравненное уменье Чкалова соединять беспримерную отвагу и героизм с мастерским расчетом.

Заслуженный артист республики В. Белокуров вдохновенно, талантливо воссоздает в фильме образ великого Чкалова. Беды нет, что Белокуров не может дать полного портретного сходства,—не в этом ведь и задача,—но что гораздо важнее, он творит исторически правдивый характер и образ Валерия Чкалова.

Обаятельна К. Тарасова в роли Ольги. Она мягко и нежно рисует пленительный образ подруги летчика, делившей с ним все—и невзгоды, и испытания, и радость успехов и побед.

Хороши, просты и правдивы П. Березов в роли Байдукова и С. Яров в роли Белякова. Большое впечатление оставляет Б. Жуковский в роли командира Алешина. Хорош, естественен, хотя, может быть, и несколько однообразен В. Ванин в роли Пал Палыча.

Сценарий картины очень проникновенно, с большой внутренней теплотой обрисовал роль товарища Сталина, — отца и друга советских летчиков, — в воспитании Валерия Чкалова, в его становлении как борца и коммуниста. К сожалению, артист М. Геловани, хорошо известный советскому зрителю своим ярким исполнением роли товарища Сталина во многих фильмах, в данной картине не полностью раскрыл все возможности прекрасного сценария. В еще большей степени это относится к С. Межинскому, исполняющему роль товарища Орджоникидзе.

Несмотря, однако, на отдельные недочеты, картина производит глубокое впечатление. Режиссер Калатозов и артисты фильма достойно справились со своей нелегкой и во многих отношениях новой задачей. Это тем более отрадно, что этот фильм технически весьма труден, а по художественному замыслу — чрезвычайно ответственен.

Советский зритель полюбил и надолго запомнит фильм о пламенном советском патриоте, отважном большевике и великом летчике нашего времени. Картина «Валерий Чкалов» поможет росту многих людей. Чкаловская любовь к делу, чкаловская верность долгу не в одном советском юноше, не в одной советской девушке разбудят жажду подвига, того большого подвига, каким является каждая яркая и цельная большевистская жизнь.

ЗРИТЕЛИ О КАРТИНЕ

БОЛЬШАЯ УДАЧА

Кинокартину «Валерий Чкалов» я смотрел от начала до конца с большим интересом. Вместе со всеми зрителями аплодировал удачным сценам, которых много в картине, и особенно хорошей игре артистов.

Фильм показывает, как заботливо партия, товарищ Сталин, советский народ воспитывают своих сыновей — героев, преданных родине людей.

Большое впечатление производят праздник на Тушинском аэродроме, показ лётной работы сталинских соколов, разговор товарища Сталина с Чкаловым на аэродроме, а затем встреча в Кремле.

«Валерий Чкалов» — большая удача нашего кино.

А. СТАХАНОВ.

ВОСПИТАННИК ПАРТИИ

Кинофильм «Валерий Чкалов» производит сильное впечатление. Когда я смотрел картину, мне не раз вспоминался Валерий Павлович, с которым мне посчастливилось встречаться на работе.

Советская молодежь любит Чкалова. И он сам сердечно, всей душой любил молодежь. Сколько энергии и заботы вкладывал Чкалов в обучение будущих летчиков и парашютистов. Никто не мог так ободрить, поддержать начинающего пилота, как Чкалов. Буквально крылья вырастали за спиной от его теплых и дружеских слов. Воспитанник партии, Сталина, советского народа, он считал глубоко партийным делом воспитание таких же сталинских соколов, как он сам.

Нельзя без волнения слушать замечательные слова Чкалова в картине: «Летать, вот моя партийная работа». Артист Белокуров передает эти слова так, что чувствуешь живого Чкалова, который в любой момент был готов отдать всю свою жизнь для родины, для партии, для советского народа.

Картина дает огромную зарядку. Она зовет быть таким, как Чкалов, любить свою родину по-чкаловски.

Борт-механик Дм. ДУЛЬНЕВ.

КАРТИНА, КОТОРУЮ ЖДАЛИ ЛЕТЧИКИ

«Валерий Чкалов» — картина, которую ждали наши летчики. Она будет воспитывать героев-бойцов; просмотрев этот замечательный фильм, хочется быть таким же, как Чкалов, Байдуков и Беляков.

Авторский коллектив хорошо поработал и создал настоящую патриотическую и героическую картину. Режиссеру и всем участникам картины—боевое красноармейское спасибо!

Батальонный комиссар ПОПОВ.

СЛУЖИТЬ РОДИНЕ И НАРОДУ, КАК ЧКАЛОВ

Необыкновенный, волнующий фильм! Образ незабвенного Чкалова—сталинского сокола, сердечно простого и большого человека—запечатлен в нем с большой правдивостью.

Просмотрев этот фильм, загораешься страстным желанием быть таким, как Чкалов, и подражать ему, ибо подражать Чкалову — значит беззаветно служить родине, народу, великому делу Ленина — Сталина.

Летчик А. ГОРСКОВ.

ПУТЬ К ВЕЛИКОЙ ЦЕЛИ

Выпуск на экран художественного фильма о Чкалове—это большое событие. Велико воспитательное значение этой картины. На живом примере Валерия Павловича Чкалова она учит настойчивости в достижении цели, безграничной любви к своей родине.

От людей, уже видевших этот фильм, не раз доводилось слышать простые и глубокие слова: жить и работать, как Чкалов!

В фильме хорошо показано благотворное воспитательное значение партии, просто и убедительно раскрыта сила сталинских слов, направивших Чкалова на путь непрерывного роста и совершенствования,—путь, который привел его к великим делам, помог совершить легендарные победы во славу своей родины.

Б. СЕРДОБИНЦЕВ.
Секретарь Московского райкома ВКП(б) г. Ленинграда.

ПОВЕСТЬ ОБ ОТВАГЕ И МАСТЕРСТВЕ

Фильм «Валерий Чкалов» мне понравился. Хороший фильм! Особенно ярко обрисован в нем сам Чкалов — человек большой силы воли, мужества и отваги, великий летчик нашего времени.

Картина имеет большое воспитательное значение. Она показывает, что Чкалов был не просто смельчаком, готовым итти на любой риск, а глубоко продумывал каждую деталь, готовился к подвигу со всей тщательностью и знанием дела.

Очень хорошо показаны в фильме отеческая любовь и забота товарища Сталина о Чкалове.

Конечно, в картине отражена далеко не вся большая жизнь, многообразная деятельность Чкалова, но то, что показано в ней, сделано талантливо и хорошо.

И. ГУДОВ.
Депутат Верховного Совета СССР.

ЧЕРТЫ НАШЕЙ ЭПОХИ

«Валерий Чкалов» — замечательный, правдивый фильм. Красочно и ярко рассказывает он о героизме и повседневном быте советских летчиков. Трудно даже сказать, какое место картины больше приковывает внимание зрителя. Она вся хороша — от начала и до конца.

Особенно ярко показаны трудности роста Чкалова — этого замечательного патриота социалистической родины. Он учился и работал, закалялся и рос в борьбе за овладение высотами лётного искусства. И он достиг этих высот, заботливо направляемый великим Сталиным.

Большой творческий успех сценаристов, режиссера и актеров заключается в том, что они хорошо передали черты нашей эпохи, выдвинувшей летчика Валерия Чкалова. Мужественный и бесстрашный, он показан в картине, как достойный представитель великого советского народа. Партия и правительство воспитали тысячи сталинских соколов, и они готовы по первому зову несокрушимой сталинской когортой ринуться в бой.

Генерал-майор Н. НИКОЛЬСКИЙ.

ПРЕКРАСНАЯ И СМЕЛАЯ ЖИЗНЬ

Мы, работники завода им. Менжинского, коллективно просмотрели в кинотеатре «Ударник» фильм «Валерий Чкалов». Каждый из нас хорошо помнит Валерия Павловича, отважного летчика-испытателя, большого друга строителей боевых машин, бурного, кипучего, неугомонного большевика, сердечного и простого человека. И когда мы смотрели замечательный фильм о нем, прекрасная жизнь нашего Чкалова, великого сталинского сокола, снова прошла перед глазами.

Фильм сделан кинорежиссером Калатозовым и всем творческим коллективом с большой жизненной правдой. Артист Белокуров сумел передать чкаловский героизм, богатство его исключительной натуры, любовь к родине, к партии, к великому Сталину.

На протяжении всей картины видишь, как сталинская ласка, сталинская забота вдохновляют Чкалова на отважные дела и он становится народным героем, великим летчиком нашего времени.

Просмотрев фильм, загораешься желанием еще больше и плодотворнее работать во славу нашей родины, еще упорнее бороться за дело коммунистической партии, за дело Ленина—Сталина.

Работники завода имени Менжинского: К. Дороднов, Д. Магид, В. Макеев, В. Тихомиров, Е. Шиллер, Д. Черепанов, В. Мартынов.

ПРИМЕР МУЖЕСТВА И СИЛЫ

Спасибо за отличный фильм авторам сценария—Герою Советского Союза Байдукову, Тарасову и Чиркову, а также режиссеру Калатозову. Фильм «Валерий Чкалов»—это новая большая победа советского кино. Образ Чкалова был, есть и будет примером мужества, настойчивости, воли к борьбе и победе.

Всему коллективу актеров, создавших лучшие роли в фильме, большое спасибо.

РОМАНОВА.
Диктор Московского телевизионного центра.

НАШ ГОРДЫЙ СОКОЛ

Большое впечатление произвел на меня кинофильм «Валерий Чкалов». Отважный, энергичный, дерзающий,—таким он показан в этой картине, наш гордый сокол, народный герой Чкалов. Мы видим его горячую любовь к семье и товарищам, его неутомимый труд, готовность к самопожертвованию, безграничную преданность социалистической родине. Крепко запомнились мне кадры о Чкалове, показывающем свою мастерскую летную технику, несущем через Северный полюс в далекую Америку на крыльях советского самолета славу нашей страны.

Хорошо поработали режиссер и артисты, сумевшие создать прекрасный фильм о великом летчике. Эта картина войдет в сокровищницу советского киноискусства.

И. КОРОБОВ.
Обер-мастер доменного цеха Макеевского завода им. Кирова.

ОБРАЗ ЛЮБИМОГО ГЕРОЯ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

«Валерий Чкалов» — волнующий, правдивый фильм. Как ярко и выразительно показаны в нем жизнь и смелые подвиги настоящего большевика и выдающегося летчика нашей эпохи! Смотришь картину и видишь простоту и человечность Чкалова, его любовь к родине, к своему народу, к партии Ленина—Сталина, воспитавшей его.

Просматривая фильм, мы по-настоящему волновались и переживали все поступки смелого летчика и его товарищей. Образ героя-летчика, любимого советской молодежью, глубоко запечатлевается. Память о его самоотверженной работе на благо родины, о его преданности партии, товарищу Сталину будет жить вечно.

КАЧАНОВА и ЛЕВИТАНСКАЯ.
Учащиеся 10-го класса 73-й школы г. Москвы.

НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ОБРАЗ

Прекрасная картина. Только в нашей стране могут расцвести такие таланты, такие самородки, как Чкалов, и только у нас их ценят по достоинству.

Медицинская сестра БЕЛОВА.

НАШ ЧКАЛОВ

Картина «Валерий Чкалов» о великом летчике нашего времени — одна из самых лучших картин. Я никогда не забуду этого героического человека. Душа простая, смелость необычайная — таков наш Чкалов.

ГАЛЕРОВ.
Контрольный мастер машиностроительного завода.

ОТЛИЧНАЯ ИГРА БЕЛОКУРОВА

Со мной часто бывает так: сидя в зрительном зале и глядя на киноэкран, я думаю: а хорошо бы сыграть ту или иную роль. На этот же раз я был так взволнован, так захвачен происходившим, что невольно завидовал всем актерам и хотел сыграть почти все роли.

Но, конечно, самое большое впечатление произвел на меня Белокуров. Сыграть Чкалова было чрезвычайно трудно. Одна фальшивая, неверная нота могла бы безвозвратно испортить, исказить образ. Но этого не случилось. Малейшее движение рукой, взгляд, улыбка, — все у Белокурова настолько естественное, настоящее, что с первых же эпизодов чувствуешь себя покоренным этой удивительной игрой.

Мне, да, я думаю, и большинству зрителей, не так уж важно, есть ли между Белокуровым и Чкаловым абсолютное внешнее сходство. Важно другое: Белокуров своим художническим чутьем, своим талантом раскрывает внутренний мир Валерия Чкалова, его характер, внутренний облик, его горячее сердце, живую душу. Мало того: ведь у каждого из нас есть свое представление о Чкалове, и нам было бы жаль расстаться с тем образом, который сложился в нашем воображении. И Белокуров ведет роль с удивительным тактом, — он не навязывает зрителю своего толкования, он позволяет каждому сохранить тот облик, который уже сложился в сознании, и дает возможность бесконечно дополнить, расширить и углубить его. В этом — большая заслуга актера.

Михаил ЖАРОВ.
Заслуженный артист РСФСР.

Как мы работали над фильмом

Работа над фильмом «Валерий Чкалов» выдвинула перед нами задачи необычайной трудности. В ограниченные рамки фильма невозможно было вместить все богатство замечательной чкаловской биографии. Приходилось отбирать лишь наиболее значительные, наиболее важные факты, стремясь при этом передать внутреннюю цельность стремительной жизни Чкалова. Нужно было воссоздать образ необычайно широкий, отразивший лучшие черты русского народа, и одновременно неповторимый в своем своеобразии. При этом мы знали, что нас ждет ревнивый и строгий контроль народа, который хорошо помнит и любит своего героя.

Сценарий «Валерия Чкалова» (авторы—Г. Байдуков, Д. Тарасов и Б. Чирсков) прошел достаточно широкую проверку общественности и печати. Внутренняя убедительность образа центрального героя как будто не вызывала сомнений. Предстояло еще найти черты внешнего сходства, которые мы хотели придать актеру Белокурову, исполнявшему в фильме роль Чкалова. Это далось не легко. Достаточно сказать, что грим менялся десятки раз, прежде чем мы получили первую фотографию, относительно нас удовлетворившую.

Как справился творческий коллектив со своей задачей,— судить не нам. Но одно обстоятельство значительно облегчило решение этой задачи — помощь военных товарищей.

Мы сталкивались со сложным авиационным материалом, а между тем в заголовках картины нет фамилии специального консультанта. И это не случайно. Нам оказали внимательную, всестороннюю помощь все, с кем мы встречались,—начиная от командования военно-воздушных сил и кончая рядовыми бойцами.

Круг наших коллективных консультантов непрерывно расширялся. Люди, лично знавшие Чкалова, помогли нам глубже, ярче, полнее нарисовать его образ, подсказывали новые, живые подробности. Летчики и бойцы на аэродромах ревниво исправляли мельчайшие неточности, помогали воссоздать правильную атмосферу лётного быта. Неоднократно на с'емках с режиссерского места «исчезал» сценарий, он обнаруживался в группе бойцов, которые, воспользовавшись паузой, жадно торопились прочесть снимавшуюся сцену и тут же засыпали нас замечаниями и советами.

Однажды для с'емок эпизода авиационного парада нам понадобилось 300—400 зрителей. На военном аэродроме обычным путем собрать такое количество посторонних людей не было возможности. Мы рассказали о нашем затруднении летчикам. На другой день празднично одетые летчики с женами и семьями явились на с'емку.

Встречаясь с огромным количеством людей, наблюдавших нашу работу, мы часто узнавали в них знакомые черты нашего героя и начинали глубже понимать, как широко и ярко отразился в его образе современный советский человек и как в свою очередь многие чкаловские черты глубоко присущи характеру нашего народа.

Особенно трудна была задача—достойно показать в картине непревзойденное лётное мастерство Валерия Павловича. Предстояло, например, снять смелый пролет Чкалова под Троицким мостом. Этот случай оставался пока единственным, казалось, что нам придется прибегнуть к помощи макетов, чтобы воспроизвести его. Накануне с'емок стали раздаваться беспрерывные телефонные звонки. Десятки летчиков предлагали повторить этот полет. И действительно, летчик Гражданского воздушного флота тов. Борисенко несколько раз, по-чкаловски, пролетел под Троицким мостом.

В других сценах чкаловских полетов военные летчики тт. Чигарев, Шишкин, Гарбулин дали нам такие ослепительные образцы высшего пилотажа, что зрители при просмотре фильма часто принимают их за трюковые с'емки.

Эти отважные люди внесли в нашу картину атмосферу подлинной лётной жизни, лётного искусства и безудержной смелости. Общаясь с ними, мы снова и снова убеждались, что чкаловский дух живет в замечательном мастерстве и отваге наших советских летчиков. И это многое определило в работе актеров Белокурова, Жуковского, Ванина, Березова и Ярова; это помогло и оператору Гинцбургу, проведшему немало трудных и опасных с'емок в воздухе.

Теперь нашу картину судит зритель, но нам кажется, что работа над ней продолжается. Если хотя бы контур образа любимого героя намечен правильно,—зритель дополнит его новыми подробностями, внесет в него теплоту и дыхание той жизни, которой продолжает жить Валерий Павлович в народной памяти.

Только народ может дописать портрет Чкалова.

М. КАЛАТОЗОВ, Б. ЧИРСКОВ.

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Германские подводные лодки потопили из сильно охраняемых английских караванов судов несколько пароходов общим тоннажем в 59.500 регистровых брутто-тонн, в том числе одно судно тоннажем свыше 20 тыс. регистровых брутто-тонн. Другие суда общим тоннажем в 21 тыс. регистровых брутто-тонн получили сильные повреждения.

Крупные соединения германской бомбардировочной авиации, воспользовавшись хорошей видимостью, произвели прошлой ночью успешные налеты на важные в военном отношении об'екты английской столицы. Бомбардировке подверглись главным образом порты и доки, на которые были сброшены фугасные бомбы всех калибров и зажигательные бомбы. Германская авиация последовательными волнами в течение 6 часов бомбардировала доки Виктории, доки Альберта и доки короля Георга V, а также портовые сооружения, расположенные в районе изгиба Темзы. Всюду отмечены большие разрушения. Возникшие пожары, сопровождавшиеся взрывами, распространились на большую территорию и были видны на значительном расстоянии. Прямые попадания бомб отмечены также в фабрично-заводские сооружения, находящиеся северо-восточнее изгиба Темзы. Торговые суда на Темзе охвачены пожаром.

В течение вчерашнего дня германские разведывательные самолеты успешно атаковали английский караван судов, шедший под охраной сильного конвоя. Потоплен торговый пароход тоннажем в 7 тыс. регистровых брутто-тонн. Два других парохода общим тоннажем около 10 тыс. тонн тяжело повреждены бомбами. В воздушных боях над Южной Англией неприятель потерял 3 самолета типа «Спитфайр».

На фронте в Северной Африке германской зенитной артиллерией сбит один английский бомбардировщик.

В ночь на 20 марта небольшие силы неприятельской авиации появились над территорией Западной Германии и сбросили некоторое количество фугасных и зажигательных бомб. Бомбардировка причинила ущерб жилым домам.

В течение вчерашнего дня неприятельская авиация потеряла 4 самолета. Германская авиация потерь не имела».

БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА В НОЧЬ НА 20 МАРТА

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что, как теперь стало известно, основной удар германской авиации истекшей ночью был направлен против столицы Англии. В нападении на Лондон приняло участие несколько сот бомбардировщиков, которые при хорошей видимости сбрасывали бомбы всех калибров на важные в военном отношении об'екты Лондона. Несколько десятков тысяч зажигательных бомб вызвали большие пожары.

По поступившим до сих пор сведениям, этот налет на Лондон был исключительно эффективным.

Противник в ночь на 20 марта не проявлял активности. Лишь незначительные силы неприятельской авиации проникли в Западную Германию. Самолеты противника сбросили небольшое количество бомб на один город. Причиненный ущерб незначителен.

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Согласно сообщению агентства Рейтер, вчера вечером воздушная тревога в Лондоне была об'явлена несколько ранее обычного. Немедленно после об'явления воздушной тревоги зенитные батареи открыли огонь. Лондон явился главным об'ектом операций германских военно-воздушных сил в ночь на 20 марта. Германские самолеты летели крупными соединениями, и, судя по тому, что в городе слышался чрезвычайно сильный гул моторов, можно полагать, что в налете приняли участие более крупные, чем обычно, силы германской авиации.

Налет постепенно принимал все более ожесточенный характер. Заградительный огонь английской зенитной артиллерии был чрезвычайно интенсивным и, по мнению одного из наблюдателей, наиболее мощным в нынешнем году. Наибольшей силы бомбардировка достигла вскоре после полуночи. Она продолжалась непрерывно несколько часов, вплоть до утра 20 марта. Германские самолеты летали над городом группами, появляясь с различных сторон.

Есть основание полагать, указывает агентство Рейтер, что налет на Лондон в ночь на 20 марта был сильнейшим налетом на столицу Англии с начала войны. На город было сброшено несколько тысяч зажигательных бомб. Вспыхнувшие пожары были быстро потушены.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в ночь на 20 марта Лондон подвергся чрезвычайно сильной бомбардировке. Налет продолжался шесть часов. Во многих районах города разрушено большое количество жилых и других зданий. В одном из районов повреждена линия газопровода. Корреспондент отмечает, что зенитные батареи действовали чрезвычайно интенсивно.

НОВЫЙ НАЛЕТ НА ГУЛЛЬ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что новый налет германской авиации на Гулль был исключительно сильным. Несколько сот самолетов бомбардировали город с 21 часа 40 минут до 3 часов утра и сбросили сотни тонн фугасных бомб всех калибров и много десятков тысяч зажигательных бомб на важные в военном отношении об'екты. Возникли большие пожары, особенно в промышленных районах северо-восточной части города, а также в портовых сооружениях. Загорелись базы снабжения и маслобойни. Огонь распространился с чрезвычайной быстротой.

Летчики, участвовавшие в этих операциях, сообщают, что бомбы вызвали большие взрывы и пожары в портовых сооружениях. Три особенно больших пожара возникли в северной и северо-восточной части города, где находятся важнейшие железнодорожные сооружения, а также электростанции и газовые заводы.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает из Гулля, что налет на этот город начался рано вечером 18 марта. После трехчасового перерыва налет возобновился с большей силой. Многие жители погребены под обломками домов. Одна фугасная бомба взорвалась в бомбоубежище.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что число жертв в результате налета на Гулль весьма значительно. Это был самый ожесточенный налет на этот город с начала войны.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что главными об'ектами налета английской авиации в ночь на 20 марта были промышленные районы и коммуникации в районе долины реки Рейна. Ожесточенной бомбардировке подвергся город Кельн. Крупные бомбы были сброшены на заводы и на большое здание, которое разрушено. На двух заводах возникли пожары.

Успешной бомбардировке также подверглись нефтехранилища в Роттердаме и три аэродрома, расположенные на территории Голландии. Все английские самолеты, участвовавшие в этих операциях, вернулись на свои базы.

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро, ссылаясь на сообщение датского телеграфного агентства Ритцау, передает из Копенгагена, что в ночь на 19 марта английские самолеты появились над территорией Дании и сбросили зажигательные бомбы, которые причинили незначительный ущерб. Бомбы были сброшены также на остров Фюн.

ЭВАКУАЦИЯ ДЕТЕЙ ИЗ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕНТРОВ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское правительство провело широкие мероприятия по эвакуации детей из крупных промышленных центров Западной Германии, а также из районов Берлина, подвергающихся воздушным бомбардировкам. Дети направлены в восточные и южные районы Германии—в Протекторат, Австрию и т. д.

По сообщению газеты «Гамбургер фремденблат», из Гамбурга эвакуировано 30.598 детей в возрасте от 6 до 10 лет и 28.370 детей в возрасте от 10 до 14 лет. Дети из Гамбурга направлены, главным образом, в Австрию. Там сейчас размещены 30.696 детей. В Саксонии размещены 18.800, в Верхней Баварии—4.765 и Вене—4.706 детей. Вместе с детьми, как указывает газета, направляются учителя школ для того, чтобы дети не прерывали своих занятий в период эвакуации. В частности, из Гамбурга вместе с детьми направлены 1.085 учителей.

Эвакуация детей из западных и северо-западных областей Германии продолжается.

АНГЛИЙСКИЕ КРЕДИТЫ ГЕНЕРАЛУ ДЕ ГОЛЛЮ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английское правительство формально согласилось предоставить кредиты для финансирования движения, возглавляемого генералом де Голлем. Между английским правительством и де Голлем заключено соглашение, в силу которого устанавливается существовавший до франко-германского перемирия паритет между фунтом стерлингов и франком в размере 176,625 франка за фунт стерлингов.

Валютные операции будут контролироваться «советом обороны Французской империи», который будет иметь полномочия в случае необходимости использовать излишки валютных ресурсов одной колонии для покрытия дефицита другой колонии или для нужд вооруженных сил, возглавляемых де Голлем.

Запросы в английской палате общин

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Лейбористский депутат Пул, выступая 18 марта в палате общин, привел некоторые сведения, свидетельствующие о том, что немцы располагают оперативной секретной информацией.

Так, например, германские самолеты подвергли бомбардировке значительное количество военных материалов, которые через неделю должны были быть погружены в специальные поезда. В одном из портов стояли пароходы в ожидании груза, который должен был быть доставлен по железной дороге. Незадолго до прибытия товарного поезда с грузом порт и пароходы подверглись бомбардировке. Таких случаев было много.

Пул выразил сомнение в том, что это является случайным совпадением, и заявил, что в отношении информации о передвижении военных грузов допускается слишком большая гласность.

— На одном из крупнейших артиллерийских складов, на котором работает около 10 тыс. человек,—сказал Пул,—я видел на прошлой неделе близ навеса 15 ящиков, принадлежащих этому складу. На каждом ящике крупными буквами в пять дюймов были обозначены адреса восьми артиллерийских складов, находящихся в различных частях мира — от Исландии до Африки.

Протесты против запрещения «Дейли уоркер»

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Совет профсоюзов города Перт (Шотландия) принял большинством голосов резолюцию протеста против запрещения «Дейли уоркер». Исполнительный комитет шотландского профсоюза рабочих текстильной промышленности также заявил протест против запрещения «Дейли уоркер». Такую же резолюцию приняло отделение профсоюза рабочих железнодорожников города Инвернесса.

Итальянская сводка

РИМ, 20 марта. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На **греческом фронте** происходила артиллерийская перестрелка, особенно сильная в районе расположения 11-й армии. Итальянские самолеты бомбардировали дороги, войска и склады противника.

В **Северной Африке**, в Джарабубе, итальянская артиллерия обстреливала неприятельские войска, пытавшиеся приблизиться к нашим укрепленным позициям. Итальянские самолеты бомбардировали неприятельскую воздушную базу в Берка (Бенгази). Германские воздушные соединения бомбардировали неприятельские позиции и сооружения.

В ночь на 19 марта противник совершил воздушный налет на Триполи. Несколько человек убито и ранено; нанесен некоторый материальный ущерб. Один неприятельский самолет сбит нашей зенитной артиллерией. Другой неприятельский самолет сбит германской зенитной артиллерией близ Нуфилиа; летчик взят в плен.

В **Эгейском море** наши самолеты вступили в бой с неприятельскими истребителями.

В **Восточной Африке** продолжаются бои под Кереном. Несмотря на понесенные потери и усиленные действия авиации противника, наши войска в нескольких пунктах предпринимали контратаки. Итальянская авиация активно участвует в боях. Наши бомбардировщики совершили налет на воздушную базу Агордата, вызвав большие пожары. Кроме тех неприятельских самолетов, об уничтожении которых упоминалось во вчерашней сводке, сбиты еще 4 неприятельских истребителя.

В зоне Джиг-Джига наши войска отбили атаки противника у перевала Марда (к северо-западу от Джиг-Джига)».

На албанском фронте

АФИНЫ, 20 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 19 марта:

«Наступательные операции противника в центральном секторе фронта, поддержанные танковыми частями, а также атаки местного характера в северном секторе были отбиты. Нами захвачены пленные. Три итальянских танка уничтожены. Одна рота противника, попавшая под перекрестный огонь нашего автоматического оружия и артиллерии, полностью уничтожена. В результате удачных операций в долине реки Вийоса нами захвачено несколько пленных».



НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, представитель греческого правительства заявил, что греческие части отразили наступление итальянских войск, которые семь раз подряд предпринимали атаки к югу от реки Вийоса около Тепелене. Итальянцы понесли большие потери. Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Девдели (Югославия), в горах Требешине идет ожесточенное сражение. Греческие части в районе Тепелене захватили деревню Месгово. В долине реки Девол греки, продвигавшиеся в направлении на Берат, достигли реки Осум.

Военные действия в Африке

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, ссылаясь на сведения, полученные в военных кругах, что для завершения кампании в Восточной Африке англичане сконцентрировали большое количество военных материалов и вооружения, в том числе несколько сот полученных из Америки самолетов.

Решительное наступление на Керен, по мнению корреспондента, будет предпринято одновременно с ускорением наступления в Абиссинии. Большинство обозревателей считает, что даже если в ближайшее время начнется сезон весенних дождей, англичане смогут продолжать наступление вдоль шоссейных дорог, построенных итальянцами.

ВОЙНА НА МОРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, капитан прибывшего в США голландского грузового парохода «Леердам» заявил, что 6 марта в 1.000 милях от Ирландии караван судов, шедших под конвоем 4 эсминцев, дважды подвергся нападению большого количества подводных лодок, которые потопили 5 пароходов, в том числе английское китобойное судно «Терье Викен», голландский танкер «Мийдрехт», английский грузовой пароход «Делилиан» и английский танкер «Этелбин» общим водоизмещением свыше 48 тыс. тонн. Караван вышел из Глазго 3 марта. По словам капитана, эсминцы не потопили ни одной подводной лодки.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Батавии (Голландская Индия), там заявляют, что пароход «Рантаупаньянг», возможно, захвачен германским рейдером.

ЮНАЙТЕД ПРЕСС О СОГЛАСИИ ЮГОСЛАВИИ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ПАКТУ ТРЕХ ДЕРЖАВ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению белградского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, югославское правительство в ноте, адресованной Берлину, дает согласие на ограниченное присоединение к пакту трех держав. Как полагают, в ближайшее время германское правительство пригласит Цветковича и Цинцар-Марковича в Берлин для подписания соглашения.

По сообщению из достоверных источников, это соглашение предусматривает: 1) Германия гарантирует территориальную целостность Югославии; 2) все страны, подписавшие пакт трех держав, в том числе Венгрия, Румыния и Болгария, должны уважать эту гарантию; 3) Югославия освобождается от военных обязательств по пакту трех держав; 4) после войны Германия рассмотрит югославские притязания на выход к Эгейскому морю.

Дополнительное соглашение предусматривает: 1) транзит германских военных материалов и санитарных поездов через Югославию; 2) экономическое сотрудничество Югославии с Германией; 3) подавление в Югославии всех элементов, выступающих против держав оси.

Американская помощь Англии

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, палата представителей большинством в 336 против 55 голосов приняла законопроект об ассигновании 7 млрд. долларов на реализацию программы, предусмотренной законом о передаче в аренду или взаймы вооружения. Законопроект был принят после непродолжительных прений. Как полагают, новый законопроект будет принят сенатом в ближайшее время.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, морской министр США Нокс в беседе с представителями печати заявил, что морское министерство намерено передать Англии легкие надводные корабли, в том числе истребители подводных лодок, торпедные катеры и другие «москитные» суда. По словам Нокса, эти корабли могут быть использованы Англией для борьбы с кораблями противника в Ла-Манше, а также могут нести сторожевую службу около побережья. Ни один такой корабль еще не передан Англии.

Далее Нокс заявил, что в ближайшем будущем в США ускоренными темпами будут строиться москитные суда, поскольку промышленники почти закончили подготовку к массовому выпуску их.

Нокс отказался ответить на вопрос о возможности передачи Англии дополнительного числа эсминцев. Нокс заявил, что ему ничего не известно по поводу сообщений о том, что США, возможно, передадут Англии также крейсеры.

Англия, продолжал Нокс, обратилась к США за разрешением использовать американские военно-морские верфи для ремонта поврежденных английских кораблей. «Некоторое оборудование»,—указал Нокс,—может быть использовано для ремонта английских кораблей, однако США еще не приняли решения по поводу этой английской просьбы.

Нокс сообщил также, что полковник Донован в ближайшее время выступит с речью, в которой расскажет о своих впечатлениях от поездки за границу. Как указывает корреспондент, Рузвельт 19 марта принял Донована.

ПРЕБЫВАНИЕ АМЕРИКАНСКОЙ ЭСКАДРЫ В АВСТРАЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» передает из Канберры (Австралия), что исполняющий обязанности премьер-министра Фадден послал приветствие контр-адмиралу Ньютону, командующему американской эскадрой, прибывшей в Австралию.

Прибытие американской эскадры в Австралию отмечено повышением цен на бирже. Австралийская пресса продолжает печатать на видном месте сообщения о пребывании эскадры в Австралии.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, морской министр США Нокс, комментируя поход нескольких американских военно-морских кораблей в Австралию и в Новую Зеландию, заявил, что США поддерживают «весьма тесный контакт» с Австралией. Нокс заявил далее, что все корабли в ближайшее время возвратятся на Гавайи.

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Батавии (Голландская Индия), правительство США направляет по два морских наблюдателя в Сингапур, Дарвин и Сидней (Австралия), Окленд (Новая Зеландия) и в ряд пунктов на Дальнем Востоке и южной части Тихого океана.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ США И КАНАДОЙ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению оттавского корреспондента агентства Канадиен Пресс, канадский премьер Кинг и посланник США в Канаде Моффат подписали соглашение о развитии навигации, а также о строительстве электростанции на реке Св. Лаврентия.

Государственный департамент США об'явил, что это соглашение предусматривает сотрудничество между Канадой и США в деле использования водной энергии Великих озер и реки Св. Лаврентия. Считают, что стоимость строительства электростанции и других сооружений будет составлять свыше 266 млн. долларов.

Государственный департамент США опубликовал письма, которыми обменялись Рузвельт и канадский премьер-министр Кинг. В своем письме Рузвельт заявил, что скорейшее строительство электростанции является «жизненно необходимым» для американской обороны. В случае, если состояние чрезвычайного положения будет долговременным, окончание строительства электростанции к 1945 году может иметь важное значение для расширения канадской и американской промышленности.

Рузвельт далее указал, что в настоящее время для увеличения производства алюминия требуется больше электроэнергии. Еще не известно, пишет Рузвельт, в какой степени усиление нападения подводных лодок и самолетов на конвойные суда потребует расширения программы судостроения, однако возможно, что для этой цели будут использованы верфи в районе Великих озер. Рузвельт выразил надежду, что создание морского пути по реке Св. Лаврентия и Великим озерам будет закончено своевременно для того, чтобы многие корабли, которые в настоящее время находятся в постройке, получили выход к морю.

Как указывают газеты, детали соглашения будут известны сегодня, когда оно одновременно будет внесено в американский конгресс и канадский парламент.

ОТ'ЕЗД РУЗВЕЛЬТА В ОТПУСК

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, Рузвельт выехал в короткий отпуск. Повидимому, Рузвельт проведет свой отпуск во Флориде.

До своего от'езда из Вашингтона Рузвельт принял голландского министра иностранных дел Ван-Клеффенса.

КОМИССИЯ ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ КОНФЛИКТОВ В ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВАШИНГТОН, 20 марта. (ТАСС). Рузвельт назначил состав «Национальной арбитражной комиссии по урегулированию конфликтов в военной промышленности».

В качестве представителей от предпринимателей в комиссию входят: бывший руководитель компании «Стандард ойл оф Нью-Джерси» Тигл, руководитель «Американско-гавайской пароходной компании» Лэпхэм, издатель газеты «Вашингтон пост» Мейер и вице-президент компании «Юнайтед стэйтс раббер» Чинг. Кроме того, в состав управления входят уполномоченный по проведению призыва Дикстра, ректор университета штата Северная Каролина Грэхам, прокурор гор. Нью-Йорк Дэвис, а также председатель Конгресса производственных профсоюзов Мэррей, вице-председатель Конгресса производственных профсоюзов Кеннеди, секретарь Американской федерации труда Мини и вице-председатель Американской федерации труда Гаррисон.

В связи с назначением новой комиссии Рузвельт заявил, что комиссия будет вмешиваться в том случае, если министерство труда не сможет вынести решения по трудовым конфликтам, которые будут угрожать остановкой военного производства. Новая комиссия имеет право выступать с посредничеством в конфликтах, расследовать споры и рекомендовать способ их разрешения.

ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЙ В ЮЖНО-АФРИКАНСКОМ СОЮЗЕ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Иоганнесбурга, что военные предприятия Южно-Африканского Союза выпускают сейчас большое количество бронеавтомобилей, бомб, снарядов, орудий и обмундирования для армии.

Указывают, пишет корреспондент, что произведенные здесь бронеавтомобили уже используются войсками Южно-Африканского Союза, которые оперируют в настоящее время в Абиссинии. Южно-африканские бронеавтомобили применялись также во время недавних военных операций в Ливии.

На предприятиях Южно-Африканского Союза развернуто массовое производство мортир для имперских вооруженных сил. Увеличено производство взрывчатых веществ. Организовано производство гаубиц из специальных сортов стали, которые до сих пор здесь не выплавлялись.

Военное обмундирование (обувь, одеяла и т. д.) производится как для имперских вооруженных сил, так и для Греции.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В КАНАДЕ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению оттавского корреспондента агентства Канадиен Пресс, морской министр Канады Макдональд заявил, что ассигнования Канады на военно-морское строительство в предстоящем бюджетном году составят 56 млн. долларов, из которых 9.250 тыс. долларов предназначено на строительство эсминцев.

Недавно министр военного снабжения Хау об'явил, что из Англии в Канаду выехали специалисты по судостроению для оказания помощи Канаде в строительстве эсминцев. В настоящее время на судостроительных верфях страны занято 20 тыс. рабочих. По словам Хау, крупный современный завод по производству стальных плит начнет работать в ближайший месяц. Этот завод сможет выпускать вдвое большее количество стальных плит, чем это необходимо для реализации судостроительной программы Канады.

ПОСТРОЙКА ДВУХ СУХИХ ДОКОВ В НЬЮ-ЙОРКЕ

Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», на правительственной верфи в Нью-Йорке намечена постройка двух новых крупнейших сухих доков стоимостью в 10 млн. долларов каждый. По словам газеты, в доках можно будет ремонтировать линкоры водоизмещением в 60 тыс. тонн.

На верфи в настоящее время строятся линкор «Порт Каролина» водоизмещением в 35 тыс. тонн, который вступит в строй 11 апреля, и два линкора — «Миссури» и «Айова»—по 45 тыс. тонн водоизмещения. На верфи будут заложены еще два линкора—«Мен» и «Нью Гемпшир»—водоизмещением от 50 до 55 тыс. тонн. Газета указывает, что верфь сейчас работает с нагрузкой, превосходящей нагрузку в период прошлой мировой войны. На верфи занято 20 тыс. рабочих. (ТАСС).

В последний час

ВСТРЕЧА ИДЕНА С САРАДЖОГЛУ

АНКАРА, 20 марта. (ТАСС). Анатолийское агентство передает, что вчера вечером в Каире было опубликовано следующее коммюнике: «Турецкий и английский министры иностранных дел встретились 18 марта. Они обсудили различные международные события, которые произошли со времени визита Идена в Анкару в прошлом месяце, и снова констатировали полную идентичность взглядов, существующую между правительствами Турции и Англии».

Встреча состоялась на острове Кипр.

ВСТУПЛЕНИЕ ГРЕЧЕСКИХ ВОЙСК В ТЕПЕЛЕНЕ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает с албанской границы, что, согласно полученным на границе сведениям, передовые части греческих войск после ожесточенного боя сегодня утром вступили в Тепелене. Греками взято в плен много итальянцев и захвачено большое количество военных материалов.

НАЗНАЧЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ВОЕННОГО АТТАШЕ В БОЛГАРИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, военное министерство США назначило заместителя военного атташе в Риме майора Ядвина военным атташе в Болгарию.

АМЕРИКАНСКОЕ СООБЩЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ НАЛЕТА НА ЛОНДОН

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Как передает лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, спасательными отрядами было извлечено 70 трупов из-под обломков бомбоубежища, разрушенного во время налета минувшей ночью. Спасательные отряды продолжают работу.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает из Амстердама, что в ночь на 20 марта английские самолеты сбросили в некоторых районах Голландии бомбы, большая часть которых упала в поле. Повреждено несколько жилых домов. Имеются раненые среди гражданского населения.

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Английское министерство авиации опубликовало следующее коммюнике: «В ночь на 20 марта английские самолеты береговой обороны совершили налет на базу подводных лодок в Лориане. Значительное количество тяжелых бомб было сброшено на доки этого порта, где возник крупный пожар. Все наши самолеты благополучно вернулись из этих операций. Один из наших истребителей не вернулся из патрульного полета 19 марта».

АМЕРИКАНСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ О ВЫСАДКЕ АНГЛИЙСКИХ ВОЙСК В САЛОНИКАХ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Как передает белградский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, по сведениям из Девдели (греко-югославская граница), в Салониках высадилось много английских войск. Туда же доставлены большие запасы бензина.

СВОДКА АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке: «В Ливии — положение без перемен. В Эритрее, несмотря на сильные контратаки противника, наши войска неуклонно пробиваются к Керену. В результате боев 19 марта потери итальянцев были особенно тяжелыми. В Бербере (Британское Сомали) наши войска взяли 6 орудий и более 200 пленных, среди которых 13 итальянских офицеров. В Южной Абиссинии—наступление английских войск продолжается».

В коммюнике, выпущенном в Найроби, сообщается, что противник, не оказавший большого сопротивления в Джиг-Джиге, закрепился в трудно проходимом горном районе близ перевала Марда (в 13 километрах к северо-западу от Джиг-Джиги). В коммюнике также сообщают о том, что английские имперские войска заняли Явелло.

ПРИБЫТИЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В СИДНЕЙ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, сегодня утром в Сидней (Австралия) прибыли американские военные корабли.

ПРОДЛЕНИЕ ОСАДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В СЕВЕРО-ЗАПАДНЫХ ВИЛАЙЕТАХ ТУРЦИИ

АНКАРА, 20 марта. (ТАСС). По сообщению Анатолийского агентства, вчера турецкий меджлис единогласно одобрил решение правительства о продлении еще на 3 месяца осадного положения в вилайетах Стамбул, Эдирне, Кыркларели, Текирдаг, Чанаккале и Коджаэли.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ В Виши прибыл для совещания с Петэном генеральный резидент Туниса адмирал Эстева.

❋ В Австралии началась вербовка добровольцев в австралийскую территориальную армию.

❋ Индийская Академия истории разработала план издания двадцатитомной истории индийского народа, которая выйдет на языках хинди и английском. Ректор Академии истории, бывший председатель Индийского национального конгресса доктор Раджендра Прасад начал сбор средств для этой цели.

❋ На военно-морской верфи в Бостоне (США) возник пожар. Огнем повреждена система электропроводов. 6 тыс. рабочих вынуждены были прекратить работу.

❋ В Шанхае началась забастовка рабочих и служащих трамвайной и автобусной компаний.

❋ В Будапеште закончились венгеро-германские экономические переговоры.

❋ Новозеландский премьер-министр Фрэзер получил приглашение от английского правительства посетить Англию для обсуждения вопросов, связанных с войной.

❋ В торговом квартале города Дакка (Индия) произошли столкновения между индусами и мусульманами. Полиция открыла огонь по толпе, которая начала поджигать лавки. Насчитывается 14 убитых и 91 раненый. Разгром лавок продолжается.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В северной части провинции Цзянси продолжаются бои между китайскими и японскими войсками. По имеющимся сведениям, японцам удалось захватить Гаоань (западнее Наньчана).

В провинции Хубэй китайские войска добились некоторых успехов на южном берегу реки Янцзы, в районе Ичана.

В северной части провинции Хунань отряд китайских войск форсировал реку Синьцзян и повел наступление в северном направлении к Иочжоу. Бои развернулись южнее Иочжоу.

В Северном Китае. В южной части провинции Шаньси с 14 по 17 марта происходили ожесточенные бои южнее Ичэна. 14 марта японцы начали здесь наступление. На другой день китайские войска, получив подкрепления, в свою очередь атаковали японцев и заставили их отступить. 16 марта японцы возобновили атаки, при чем на этот раз активно действовала также японская авиация. Китайские войска оказали упорное сопротивление, и бои вокруг Ичэна продолжались до поздней ночи 17 марта.

В юго-западной части той же провинции сильные бои происходили юго-восточнее Цзясяни, где инициатива находится в руках китайцев. Несмотря на сильный артиллерийский обстрел со стороны японцев, китайские войска продвигаются к Цзясяни.

В Южном Китае. В южной части провинции Гуандун китайские войска, очистив от японцев юго-западное побережье, начали наступление на Синьхой (юго-западнее Кантона).

20 марта. (ТАСС).

ОКОНЧАНИЕ ПОСТРОЙКИ ШОССЕ СЫЧУАНЬ — СИКАН

ЧУНЦИН, 20 марта. (ТАСС). Газета «Саотанбао» пишет, что постройка шоссе Сычуань—Сикан полностью закончена. Министерство связи уже послало специальную комиссию для принятия этой дороги. В ближайшее время официально будет разрешено движение по шоссе.

НОВЫЙ КОНФЛИКТ НА ГРАНИЦЕ ТАИ И ИНДО-КИТАЯ

НЬЮ-ЙОРК, 20 марта. (ТАСС). Как сообщает сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, французские власти сообщили японской военной миссии во Французском Индо-Китае о том, что Таи нарушило условия предварительного соглашения и послало свои войска за пределы новой границы в западной части провинции Камбоджа.

Французские власти вывозят материалы, которые были сосредоточены для постройки железной дороги до бывшей границы Таи. Однако властями еще не отдан приказ об эвакуации отходящих к Таи районов Камбоджи и Лаоса.

ПОДРОБНОСТИ КАТАСТРОФЫ НА ЯПОНСКОЙ ШАХТЕ

ТОКИО, 20 марта. (ТАСС). Как уже сообщалось, 18 марта в результате обвала на шахтах концерна Мицубиси на острове Хоккайдо свыше 200 шахтеров оказались заживо погребенными. В тот же день агентство Домей Цусин сообщило о том, что в результате предпринятых спасательных работ удалось спасти около 180 человек. Однако газета «Асахи» опубликовала сегодня сообщение министерства торговли и промышленности, в котором говорится, что из 222 шахтеров было спасено только 36 человек, при чем 9 из них находятся в безнадежном состоянии. Остальные 186 человек, как полагают, погибли.

ПОЛОЖЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейче альгемейне цейтунг», французская угольная промышленность находится в весьма тяжелом положении. Несмотря на сильное сокращение потребления угля и почти полное выпадение такого потребителя, как флот, в стране ощущается нехватка угля. В данный момент средняя годовая потребность Франции в угле составляет 55 миллионов тонн. Эти 55 миллионов тонн, пишет газета, не могут быть добыты в собственных угольных бассейнах в силу упадка французской угольной промышленности и отсутствия необходимой рабочей силы.

До войны ежемесячный ввоз угля во Францию из других стран составлял почти 2 миллиона тонн. Надо принять во внимание, что Франция потеряла угольные бассейны Эльзас-Лотарингии. Добыча каменного угля в бассейнах Северной Франции составила в январе 1941 года 2,5 миллиона тонн. В остальных бассейнах Франция она в общей сложности едва достигла 1,4 миллиона тонн.

ЗАСЕДАНИЕ ПАРЛАМЕНТСКОЙ ФРАКЦИИ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ ПАРТИИ

ЛОНДОН, 20 марта. (ТАСС). Как теперь выяснилось, 18 марта состоялось специальное заседание парламентской фракции лейбористской партии, на котором обсуждался вопрос о так называемых «бунтовщиках», выступавших недавно в палате общин против правительства во время обсуждения законопроекта об определении нуждаемости при назначении пособия и законопроекта о работе членов парламента по совместительству. На этом заседании не было достигнуто никакого определенного решения. Лидер парламентской фракции Эттли обратился к лейбористам с призывом оказывать полную поддержку правительству и указал, что сотрудничество на данном этапе требует некоторой дисциплины и согласованности.

ПОЕЗДКА ВЕНГЕРСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

БУДАПЕШТ, 20 марта. (ТАСС). Как сообщают, министр иностранных дел Венгрии Бардоши выезжает сегодня с визитом в Германию. Затем министр поедет в Рим.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ВИШИ, 20 марта. (ТАСС). В связи с открытием германского консульства в Танжере представитель французского правительства заявил, что Франция получила заверения в том, что статут Танжера не будет изменен.

ЦЕЛЛЮЛОЗА ИЗ КАРТОФЕЛЬНОЙ БОТВЫ

БЕРЛИН, 20 марта. (ТАСС). Германские газеты публикуют ряд сообщений об опытах по изготовлению сырья для бумажной промышленности из картофельной ботвы. Газета «Националь-социалистише ландпост» сообщает, что большая работа, давшая положительные результаты, была проделана в Тюрингии. Осенью 1940 года один из номеров журнала «Фирярес-план» был целиком отпечатан на бумаге, изготовленной из картофельной ботвы. Уже в 1939 году было приготовлено в качестве сырья 5 тысяч тонн сушеной картофельной ботвы.

По распоряжению германского министерства хозяйства в Веймаре было создано акционерное общество, которое должно было заниматься сбором и переработкой картофельной ботвы. В качестве ближайшей цели была поставлена задача собрать 100 тысяч тонн сушеной картофельной ботвы. Как подчеркивает печать, эта задача осуществима. При использовании одной трети ботвы от всего урожая картофеля можно получать ежегодно 300 тысяч тонн целлюлозы.

Возвращение Венгрии военных знамен Венгерской революции 1848 года

20 марта с. г. в здании Центрального Дома Красной Армии генералом армии тов. И. В. Тюленевым, по уполномочию Правительства Союза ССР, были переданы в торжественной обстановке Чрезвычайному Посланнику и Полномочному Министру Венгрии в Москве г-ну Жозефу де Криштоффи 56 знамен венгерской армии, которые были взяты войсками царя Николая Первого при подавлении национально-освободительного движения венгров в 1848—49 г.г.

В Краснознаменном зале Центрального Дома Красной Армии был построен почетный караул. При передаче венгерских знамен были исполнены Венгерский национальный гимн и Интернационал. После подписания акта о передаче знамен генерал армии тов. И. В. Тюленев и Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр г-н Жозеф де Криштоффи обменялись речами.

В тот же день венгерские знамена в сопровождении почетного караула и представителей Народного Комиссариата Обороны Союза ССР и Венгерской миссии в Москве были отправлены на советско-венгерскую границу для вручения специально прибывающей на границу венгерской делегации.

При торжественной передаче венгерских знамен присутствовали: Генеральный Секретарь НКИД тов. А. А. Соболев, заведующий Протокольным Отделом НКИД тов. В. Н. Барков, Начальник Управления Военных Сообщений Генерального Штаба генерал-лейтенант Н. И. Трубецкой, Начальник Отдела Внешних Сношений НКО полковник А. В. Герасимов, Комендант города Москвы генерал-майор В. А. Ревякин, генерал-майор Д. И. Густищев, Заместитель Начальника Отдела Внешних Сношений НКО полковник В. М. Драгун, и. о. директора Музея Революции тов. А. Д. Питерский и др., а также военный атташе Венгерской миссии в Москве генерал Фараго и весь состав Венгерской миссии.

ЧЕРЕВИЧНЫЙ ПРИЛЕТЕЛ НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ

Полярный летчик И. И. Черевичный, совершающий большой арктический перелет, прибыл вчера утром на остров Врангеля.

В сложных зимних условиях четырехмоторный самолет «СССР Н-169», пилотируемый Черевичным, неуклонно идет вперед, успешно выполняя поставленное перед экипажем задание.

На борту самолета 10 человек. В составе экипажа: второй пилот тов. Каминский, штурман тов. Аккуратов, бортрадист тов. Макаров, бортмеханики тт. Шекуров, Борукин и Дурманенко. Научные работники экспедиции — директор Арктического института тов. Либин, тт. Черниговский и Острекин. Основной задачей перелета является высокоширотная предназигационная авиаразведка льдов в восточном секторе Арктики.

Еще накануне воздушный корабль находился на острове Котельном. 19 марта, в 23 часа по московскому времени, «СССР Н-169» поднялся с острова Котельного и взял курс на о. Врангеля. Почти десять часов продолжался замечательный полет над отдаленной частью Арктики. Это был один из самых трудных участков в сложном маршруте перелета Черевичного. В зимних условиях на этом участке еще никто не летал. В пути экипаж обследовал с воздуха состояние льдов. Вчера, в 8 часов 57 минут утра, самолет приземлился на острове Врангеля.

Большой арктический перелет тов. Черевичного начался 5 марта. За 15 дней «СССР Н-169» пролетел свыше 9.000 километров от Москвы до о. Врангеля, выполняя преднавигационную ледовую авиаразведку. О результатах наблюдений экипажа, представляющих большой научный и практический интерес, систематически передавалось по радио в Москву. Часть воздушного пути, начиная от о. Рудольфа, проходила в малоизведанных местах высоких широт.

ФУТБОЛЬНЫЙ СЕЗОН 1941 ГОДА

Вчера Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта утвердил положение о порядке розыгрыша первенства и «Кубка СССР» по футболу на 1941 год.

К играм на первенство допущены 15 команд мастеров футбола: динамовские команды Москвы, Тбилиси, Киева, Ленинграда и Минска, команды «Спартака» Москвы, Ленинграда, Одессы и Харькова, коллектив Центрального Дома Красной Армии (Москва), команды «Трактор» из Сталинграда, «Стахановец» — из Сталино (Донбасс), «Зенит» (Ленинград). На базе сильнейших команд добровольных спортивных обществ профсоюзов («Торпедо», «Локомотив», «Крылья Советов», «Металлург») в Москве созданы две сборные команды профсоюзов, которые также включены в число участников розыгрыша.

Все эти команды деятельно готовятся к предстоящим соревнованиям. После продолжительной подготовки в закрытых помещениях они выехали на юг, где завершат тренировку товарищескими встречами. Чемпионы страны — московские динамовцы тренируются сейчас в Гаграх. Команда ленинградского «Динамо» готовится к сезону в Тбилиси. Московские команды профсоюзов выехали в Новый Афон, команда «Зенита» — в Гудауты. Киевские динамовцы тренируются в Сухуми. Учебный сбор всех четырех спартаковских команд происходит в Одессе.

К началу сезона все команды, допущенные к розыгрышу первенства СССР, видоизменили, усилили свои составы. С динамовцами Москвы уехали на тренировку бывшие игроки «Металлурга» — нападающий Бесков и защитник Киселев. Много новых игроков в команде московского «Спартака», куда перешли Водянов и Шмидт — из львовского «Спартака», нападающий Шкатулов, игравший за команду ЦДКА, защитник Минджия из тбилисского «Локомотива», и другие. Команда тбилисского «Динамо» усилилась футболистами местной команды «Локомотива». Много новых футболистов вступило в коллектив Центрального Дома Красной Армии: Демин, Рева, Чистохвалов (из «Спартака»), Щербаков (из «Торпедо») и другие.

Сильный коллектив у первой команды профсоюзов Москвы. В состав этой команды в числе других включены вратари Головкин и Архаров (из «Крыльев Советов»), полузащитник Ильин (из «Локомотива»), четверо футболистов сталинградской команды «Трактор» — Пономарев, Проворнов, Проценко и Иванов, нападающие Балаба и Яковлев (из команды «Стахановец»).

Розыгрыш первенства СССР по футболу будет проведен в два круга: каждой команде предстоит встретиться со своими противниками по два раза. Всего, таким образом, будет сыграно 210 матчей. Команда, набравшая наибольшее количество очков, получит звание чемпиона СССР. Первые матчи намечено провести 27 апреля (в Москве, Тбилиси, Сталино, Харькове, Одессе и Киеве), последние — 9 ноября. С 1 по 28 сентября в розыгрыше первенства будет сделан перерыв, во время которого команды мастеров разыграют «Кубок СССР» по футболу.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил нынешнего Поверенного в делах СССР в Виши Богомолова А. Е. Полномочным Представителем СССР во Франции.

(ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Заросли анабазиса** на десятки километров тянутся в долине реки Талас (Киргизская ССР). Это растение — ценнейшее сырье для производства анабазин-сульфата, необходимого для борьбы с сельскохозяйственными вредителями. В текущем году начнется строительство анабазинового завода, который будет перерабатывать 30 тысяч тонн сырья в год.

◆ **В совхозах комбината Абрау-Дюрсо** на нынешний год было заложено 10 миллионов чубуков винограда, преимущественно шампанских сортов. Сейчас начались выборка саженцев и отправка их в различные районы Союза.

◆ **Строительство хирургического корпуса** закончено в Лениногорске. Он рассчитан на 150 коек. Оборудуется пункт по переливанию крови.

ПАМЯТИ Н. С. КУРНАКОВА

Советская химия понесла очень тяжелую утрату. Скончавшийся 19 марта академик Николай Семенович Курнаков был одним из самых выдающихся химиков нашего времени. Им создано крупнейшее направление общей химии — физико-химический анализ. Он впервые установил закономерности изменения физических свойств от состава и характера химического взаимодействия веществ. Он своими работами в области природы металлических сплавов внес исключительную ясность, разграничив понятия твердого раствора, механической смеси и химического соединения. Его огромные заслуги в развитии нашей соляной промышленности и химии металлических сплавов тоже общеизвестны. Сплавы легких, цветных, железных и благородных металлов, полученные на основании теоретических исследований Н. С. Курнакова и его учеников, нашли себе широкое применение в самых разнообразных областях промышленности.

До первой империалистической войны месторождения калия, столь важного для нашего сельского хозяйства, не были известны. Благодаря почину Николая Семеновича и исследованиям соляных источников были открыты Соликамские месторождения калия, самые крупные в мире. Открытие калийных месторождений в Западном Казахстане, изучение и освоение соляных озер Крыма, Сибири, Кара-Богаз-Гола тоже теснейшим образом связаны с именем Курнакова.

Н. С. Курнаков родился в 1860 году в городе Нолинске, бывшей Вятской губернии. В 1877 году поступил в Петербургский горный институт, который окончил со званием горного инженера. Совмещая преподавательскую работу в Петербургском горном институте и в Политехническом институте с огромной исследовательской научно-технической работой, Курнаков одновременно вел большую организационную работу, поддерживал теснейшую связь с горной, металлургической и химической промышленностью.

В 1913 году Курнаков был избран академиком. В Академии наук он вместе с академиком В. И. Вернадским организует комиссию по изучению естественных производительных сил России, создает Соляной комитет, а в 1916—1918 гг. создает Институт физико-химического анализа и Институт прикладной химии. С переездом Академии наук СССР из Ленинграда в Москву он становится во главе крупнейшего в СССР Института общей и неорганической химии.

В последние годы Курнаков вел большую общественную работу в качестве вице-президента Всесоюзного общества имени Менделеева и члена совета Московского отделения общества. В 1936 году он получил первую премию имени Менделеева за научные труды по химии. В 1939 году за свою выдающуюся деятельность награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в марте 1941 года за работы в области физико-химического анализа удостоен премии имени Сталина.

Н. С. Курнаков воспитал огромное число учеников, из которых выросли крупнейшие ученые, педагоги и производственники. Николай Семенович принадлежал к плеяде тех выдающихся ученых, которыми наша страна по праву гордится перед мировой наукой. Его труды навсегда займут почетные страницы в истории химической науки.

Академики: **В. Комаров, А. Бах, О. Шмидт, Е. Чудаков, Н. Зелинский, А. Фрумкин, И. Гребенщиков, С. Наметкин, В. Вернадский, В. Кистяковский, А. Ферсман.**

Члены-корреспонденты: **С. Вольфкович, А. Капустинский, И. Черняев, Г. Уразов.**

Профессора: **В. Немилов, С. Погодин, О. Звягинцев, Н. Ефремов, М. Клочко, А. Хайшбашев, В. Кузнецов, Е. Савицкий** и другие.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН АКАДЕМИКА Н. С. КУРНАКОВА

Гроб с телом покойного академика Н. С. Курнакова установлен в конференц-зале Академии наук СССР (Б. Калужская, 24). Свободный доступ для прощания с покойным открыт 21 марта с 17 ч. до 21 ч. и 22 марта с 15 ч. до 17 ч. Гражданская панихида 22 марта, в 17 часов. Кремация в 18 час. 30 м.

Президиум Академии наук СССР с глубочайшим прискорбием извещает о смерти крупнейшего советского ученого, выдающегося химика, старейшего действительного члена Академии наук СССР, орденоносца

Николая Семеновича КУРНАКОВА,

последовавшей 19 марта 1941 года в г. Москве.

Президиум Академии наук СССР выражает глубокое соболезнование семье покойного.

Отделение химических наук Академии наук СССР с глубочайшей скорбью извещает о смерти мирового ученого, выдающегося химика, директора Института общей и неорганической химии Академии наук СССР, вице-президента Всесоюзного химического общества им. Д. И. Менделеева, профессора Московского университета академика

Николая Семеновича КУРНАКОВА,

последовавшей 19 марта с. г., и выражает соболезнование семье покойного, его ближайшим ученикам и коллективу сотрудников.

Дирекция, партбюро и общественные организации Института общей и неорганической химии Академии наук СССР с глубокой скорбью извещают о смерти бессменного директора ин-та, заслуженного деятеля науки РСФСР, академика-орденоносца

Николая Семеновича КУРНАКОВА,

последовавшей 19 марта, и выражают соболезнование семье покойного.

Ректорат и общественные организации Московского ордена Ленина Государственного университета им. М. В. Ломоносова с глубоким прискорбием сообщают о смерти выдающегося деятеля науки, зав. кафедрой неорганической химии университета академика

Николая Семеновича КУРНАКОВА

и выражают свое искреннее соболезнование семье покойного.

МОТОГОНКИ НА ЛЬДУ

Гонки на льду стали традиционным зимним соревнованием мотоциклистов. Ежегодно они привлекают сильнейших мастеров мотоспорта. Вот и вчера в соревнованиях на ледяной дорожке Московского ипподрома участвовало около 30 сильнейших гонщиков столицы и Харькова.

Дистанция гонок — 9.600 метров — шесть кругов ипподрома. Среди гонщиков, выступавших на мотоциклах об'емом до 300 кубических сантиметров (имеются в виду цилиндры мотора), победителем оказался москвич Карнеев, который на мотоцикле «ИЖ-8» развил скорость 89,9 километра. Харьковский спортсмен Лорент, ехавший на мотоцикле собственной конструкции, был победителем среди гонщиков, оспаривавших первенство на мотоциклах об'емом до 750 кубических сантиметров. Средняя скорость, показанная им, составляет 87 километров 270 метров.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Творчество молодых художников

За последние годы советские художественные школы выпустили из своих стен немало молодых талантливых художников, среди которых есть имена, пользующиеся заслуженной известностью. К сожалению, нередко бывает и так, что люди с дарованием остаются в тени, без достаточно заботливого, чуткого к ним отношения со стороны организаций, призванных повседневно следить за развитием и выдвижением творческих кадров.

Поэтому следует приветствовать инициативу Управления по делам искусств при Совнаркоме РСФСР, организовавшего выставку работ молодых художников нашей республики. Цель смотра заключалась не только в том, чтобы выявить новые дарования, но и в том, чтобы привлечь внимание нашей общественности к вопросам правильной организации их труда и творческого развития.

Многое на этой выставке по-настоящему радует: большой оптимизм, несомненная талантливость, проглядывающая в ряде работ, разносторонность жанров (живопись, графика, скульптура, декоративное искусство). Ряд работ обращает на себя внимание благородством вкуса, художественным чувством меры. Они написаны без нажима, формалистических вывертов. Все просто, реально и вместе с тем овеяно поэзией. Таковы, например, работы молодого художника Н. И. Лесько (Смоленская область) «Городской пейзаж», «Дворик на Почтамтской» и другие. В них много художественной простоты и вкуса, язык красок выразителен и лаконичен, чувствуется по-настоящему любовное отношение к материалу. Отличительной чертой в творчестве молодых художников является их стремление к самостоятельности в искусстве. Беря у старых мастеров самое ценное, они в то же время ищут своих собственных путей, своей индивидуальной творческой манеры.

Так, у талантливого художника К. Г. Дорохова (Москва) при всей самобытности дарования ощущается большая влюбленность в творчество Сурикова, Крымова; у художника М. Т. Хазанова (Москва), творчество которого также отмечено яркой индивидуальностью, проскальзывает увлечение французскими художниками Эд. Манэ и Дега, особенно это чувствуется в его выразительном «Женском портрете».

Большой интерес представляют на выставке работы художников, с которыми так *широко мы познакомились впервые.*

Вот художник В. Р. Волков (Алтайский край), автор сильных, волевых портретов «Сирот-сторож» и «Девушка-сиротка»; вот художник И. Н. Высоцкий (Хабаровский край), представивший на выставку интересное полотно — «Удэгэйская мать». Следует также отметить М. М. Тихомирова (Горьковская область) с его сильной, хотя и несколько грубоватой манерой передачи волжских тем скупыми жирными мазками красок; художницу Н. Ф. Котлярову (Ростовская область), *написавшую с большой проникновенностью* портрет своей матери — «Н. Н. Котлярова», и многих других художников, творчество которых волнует своей непосредственностью и теплотой.

Большого одобрения заслуживают работы москвичей и ленинградцев. Ярким дарованием обладает Н. Е. Вилковир, особенно хорош ее «Автопортрет». Нежны и мягки краски «Цветов» у В. Н. Рунай. Большое впечатление производят колоритные картины сестер-художниц Асламазян. Какие сдержанные и вместе с тем говорящие краски! Особенно запоминаются глубоко правдивый портрет «Бабушка» работы Мариам Асламазян и «Портрет курдианки» у Ерении Асламазян.

Наряду с живописью выставка богато демонстрирует мастерство молодых скульпторов, графиков, художников декоративного искусства. Талантливо выполнены Е. Ф. Белашовой-Алексеевой скульптуры девочек. Оба произведения проникнуты большим лиризмом и теплотой. Ярко запоминается работа А. М. Сперанского «Герой Советского Союза Махалин». Сколько мужества и непреклонной твердости в этом сильном, волевом образе! Весьма удачны акварели Ю. А. Сырнева, иллюстрации Л. А. Островой к рассказу Чехова «Ванька Жуков», а также работы художника Орлова, красочно «рассказавшего» в своих фарфоровых группах сказку «Конек-Горбунок».

Выставка лишний раз подтверждает, каким творческим богатством, какими неограниченными возможностями обладают люди нашей страны. Мастерство молодых художников за последние годы бесспорно возросло и окрепло, однако работы, представленные на выставке, заставляют сделать серьезное предостережение ее участникам: круг тем носит ограниченный характер; мало отражены советская действительность, героика людей нашей эпохи, трудовые процессы. Если в данных работах и встречаются такие сюжеты, то они единичны. А ведь наша жизнь каждый *день дарит новые темы.* Почему же так недостаточно они отражены в творчестве молодых живописцев? Комитету по делам искусств и союзу советских художников следует уделять еще больше внимания политическому воспитанию молодых кадров, так же, как и их творческому развитию. Разве нормально, что нередко художники, закончив специальное образование, остаются предоставленными самим себе, не имея определенных творческих и материальных перспектив. Пора подумать об их *профессионально-правовом положении, об* установлении принципов оплаты труда, чтобы творческие работники могли развиваться в нормальных условиях, а не разменивались на халтуру, как это в иных случаях имеет место. Следует также серьезно подумать о предоставлении художникам производственных мастерских, где бы они были обеспечены всеми необходимыми условиями для работы.

ВИКТОРИНА КРИГЕР.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 11.00* — 3-я лекция проф. Новчука «Материалистическая философия в России в XVIII—XIX веках». 12.15* — Одноактная оперетта «Палки в колеса». 17.05* — Чуковский «Воспоминания о Репине» (для ст. школьников). 18.00 — Очерк «Красноармейские будни». 18.15 — Корреспонденция: «Весенние полевые работы на южном берегу Крыма». 18.30* — Концерт из произведений Бетховена. Исп. Е. Катульская. 19.30* — Доклад зам. председателя Госплана СССР Г. Косяченко: «Социалистический план — великое орудие в борьбе за дальнейшее укрепление хозяйственной и оборонной мощи страны». 20.00* — Концерт с уч. О. Колодуб и В. Прокопьева. 20.30* — Оп. «Иван Сусанин». В антрактах — ночной выпуск «Последних известий».

РВ-84: 17.00 — Симф. концерт. 18.00 — Муз. передача «Лирика Лермонтова». 19.15 — Журнал «Вожатый» у микрофона. 19.30 — Песни Шумана из цикла «Мирты». 20.15 — Лекция «Партия большевиков в борьбе за диктатуру пролетариата». 21.00 — Тематич. передача «Музыкальный альбом Надежды Вяземской». 21.45 — Концерт гитариста Сеговии и певицы Аргентиниты (граммзапись). 22.30 — Эстрадный концерт.

РВ-49: 21.00 — Авторский концерт засл. деят. искусств проф. Максимилиана Штейнберга.

* Передачи, отмеченные звездочкой, транслируются по Моск. гор. радиосети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ И КОНЦ. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Иван Сусанин** (абон. № 6); ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Черевички**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Евгения Гранде**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — **Ревизор**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Тартюф** (3-й сп., 48 абон.); ФИЛИАЛ МХАТ — **Царь Федор** (3-й спект. 2 абон.); ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Полководец Суворов**; ТЕАТР им. ЕВГ. ВАХТАНГОВА — **Фельдмаршал Кутузов**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — **Прекрасная Елена**; КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Обманутый обманщик** (Дуэнья); ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Суламифь**; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — **Концерт**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Собака на сене**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **История одной любви**; 22/III — **Валенсианская вдова** (вместо спект. «Нора». Бил. действит.); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Кино-роман**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Машенька**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Дворянское гнездо**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Кто смеется последний**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Сильва**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — **Белеет парус одинокий**. Нач. в 7.30 в.; ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10) — **Горе от ума**. Нач. в 8 ч. веч.; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Со всяким может случиться**.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — «Вовочка», «Капризный зуб», «Одну минуточку» и др. 2 спектакля. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч.

МОСФИЛ (тел. К 5-74-12) — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Бетховен** — 7-я симфония, увертюра «Прометей», концерт № 1 для ф-но с орк. Дирижер **К. Иванов.** Солист **Л. Оборин.** (Абон. № 1, тал. 5).

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ имени ЧАЙКОВСКОГО — ШУМАН — «МАНФРЕД», драм. поэма Байрона. Русский текст Вс. Рождественского. Участвуют: **Калганов, Чернявский, Донцова, Дейнека, Виноградов, Богатыренко, Долматов, Агрикова, Шумахер, Сомов, Адашевский, Гос. Симфонический оркестр СССР, Гос. хор СССР;** РАМО-МОТЛЬ — балетная сюита; РАВЕЛЬ — интродукция и аллегро для арфы с оркестром. Исп. в сопровождении оркестра **Вера Дулова.** Дирижер — **К. И. Элиасберг.** Нач. в 9 час. веч. Цены местам — от 4 до 12 р. (Действителен абонемент № 2). 22/III — **Вечер солистов балета Ленингр. Гос. ордена Ленина Ак. театра оперы и балета им. Кирова В. ЧАБУКИАНИ и Н. ДУДИНСКОЙ.** Бил. продаются. Нач. в 9 ч. веч.

ЛЕКТОРИЙ МГУ — П. В. **Сытин — История Москвы** (2-я лекция). Нач. в 8.30 веч.; 23/III — И. Л. АНДРОНИКОВ — **Устные рассказы.** Нач. в 9 ч. веч.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК (тел. К 4-44-31). Последние гастроли. — Ежедневно большое цирковое ревю — ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ» и крупнейший конный аттракцион — ДОНСКИЕ КАЗАКИ. Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются. ◇ С 23/III, на время школьных каникул, ежедневно 4 представления по специальной программе. Нач. в 10.30 (по удешевленным ценам), 1 ч. и 3.30 дня, 6 ч. и вечером представление в 9 ч. веч. Бил. продаются. **Дети до 8 лет** проходят со взрослыми **бесплатно.**

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ» — **Арктика, Динамо, Колизей, Метрополь** (3 зала), **им. Моссовета, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Экран жизни, Орион, Октябрь** (веч.), **Баррикады.**

«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм) — **Первый, Востоккино, Родина.**

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**

«ЯКОВ СВЕРДЛОВ» — **Юный зритель.**

«ВРАЖЬИ ТРОПЫ» — **Спартак.**

«ЗАКРОЙЩИК ИЗ ТОРЖКА» (немой фильм) — **Повторного фильма.**

«ДОЧЬ РОДИНЫ» — **Кадр.**

«ЗЛАТЫЕ ГОРЫ» — **Авангард** (вечер.), **Заря.**

«ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧИНА» — **Центр. детский** (вечер.).

«БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ» (днем), «ЦИРК» (вечер.) — **Арс.**

«КОНЦЕРТ НА ЭКРАНЕ» — **Наука и знание.**

«КАТЕРИНА» — **Перекоп.**

«ПОСЛЕДНИЙ МАСКАРАД» — **Спорт.**

«БЕСПРИДАННИЦА» — **Смена** (вечер.).

«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — **Ленингр. ПКиО.**

«ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР» — **Мир** (вечер.).

«СТАНИЦА ДАЛЬНЯЯ» — **Луч** (вечер.).

«ИСТРЕБИТЕЛИ» — **Аврора.**

«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — **им. III Интернационала, Молот.**

«НА ГРАНИЦЕ» — **Диск** (вечер.).

«СКЖ № 25», киноочерк «В ЗИМНИЙ ДЕНЬ», «ВОИНСТВЕННЫЕ БОБРЫ» (мультфильм) — **Новости дня.**

«ГОЛОС ТАРАСА», «ВЕСЕЛЫЕ АРТИСТЫ» — **Таганский ПКиО** (вечер.).

«СКЖ № 25», «ПЕНАТЫ» (киноочерк), «ИВАСЬ» (цветн. мультфильм) — **Хроника.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-88; Партийной жизни — Д 3-10-88; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17140. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 233. 17